



DUB Edition Amplifiers

DUBa2100, DUBa4100, DUBa1450

Installation & Operation Manual

**Amplificadores DUB Edition
Manual de Instalación y Operación**

**Amplificateurs DUB Edition
Manual de Installation et Operation**

Contents

Introduction	1
Features and Specifications	2
Installation	3
Power Wiring	4
Speaker Wiring	6
Indicators and Controls	10
Testing	10
Remote Input Level Control	11
Troubleshooting	12
CEA Power Output	13

Contenido

Introducción	15
Características y Especificaciones	16
Instalación	17
Cableado de Energía	18
Cableado de Altavoz	20
Indicadores y Controles	24
Testeo	25
Control de Nivel de Entrada Remoto	25
Localización de Problemas	26
Salida de Energía CEA	27

Table des matières

Introduction	29
Fonctions et spécifications	30
Installation	31
Câblage puissant	32
Câblage des haut parleurs	34
Indicateurs et contrôles	38
Essais	39
Contrôle du niveau d'entrée à distance	39
Dépannage	40
Sortie de puissance CEA	41





Introduction

The DUB Edition series of amplifiers were designed to meet or exceed the CEA-2006 test standards. These new standards give all participating manufacturers (and many don't participate) a baseline when comparing amplifiers of similar power output. The CEA Power rating protects you, the customer. "Power is power – it doesn't matter who makes it," is not always true. What does matter is whether the power can be produced in the first place. The RMS rating is the true power you are getting. At DUB Edition, to be fair to you and to the competition, we rate our amps in the two most popular ratings, including the CEA RMS rating. So feel confident that your DUB Edition purchase decision was a sound one, and remember "If it's Too Loud, You're Too Old."

Before You Begin

We need to get the legal stuff out of the way, so please keep reading. Afterwards, you'll be armed with the knowledge to install your new hard-hitting, speaker-pumping DUB Edition amplifier.

Exposure to loud sounds or music can permanently damage your hearing. Unfortunately, in many cases, the damage is not noticeable until years later. In addition, loud music may hinder your ability to hear traffic, police, and fire or emergency vehicles. Please be responsible and have respect for other people by listening at moderate volumes!

Warranty Service

If your DUB Edition amplifier should ever require service, you will need the original dated receipt. If you must return the unit for any reason, always include the receipt with the product.



DUB Edition Amplifiers

Features and Specifications

Your new DUB Edition mobile stereo power amplifier is the amplifier of choice for the high demands of auto sound reproduction. With its deep-bass reproduction and plenty of reserve power, low harmonic distortion and neutral reproduction, the DUB Edition series of amplifiers takes Mobile Hi-Fi to new heights. Like all DUB Edition products, when it comes to accurate sound reproduction the DUB Edition amplifier series takes a back seat to no one. DUB Edition will bring your Hi-Fi experience to new heights with the following features:

- MOSFET Power Supply
- High Current Toshiba Bi-Polar Output Transistors
- Optimized Class AB Design Minimizes Distortion and Reduces Idle Current
- Easily Drives 2-Ohm Loads
- Pass-Thru RCA's
- Variable Bass EQ 0 - 12dB @ 45 Hz
- 12dB / Octave Low Pass and High Pass filters
- Variable Input Level 400mV - 5V
- Short Circuit, DC-offset and Thermal Overload Protection Circuitry
- Diagnostic LED's - Red: Power, Yellow: Standby / Fault

DUBa2100/DUBa4100

- Low Pass Filter 40 - 300 Hz
- High Pass Filter 40 - 300 Hz
- High Pass / Low Pass / Full Range Selector Switch
- Stereo / Mono Mode Switch (DUBa2100 only)
- 2/ 3 / 4 Channel Mode Switch (DUBa4100 only)

DUBa1450

- Mono Subwoofer Amp
- Low Pass Filter 40 - 300 Hz (DUBa1450)
- Subsonic Filter 10 - 40 Hz, 12dB / octave (DUBa1450)
- Remote Input Level Control (Remote Bass Control) with 5 Meter Interface Cable

Specifications

DUBa2100/DUBa4100

- Load Impedance: 2 / 4-Ohm
- Signal to Noise @ 1 kHz: >100dB (rated power)
- Frequency Response: 5-60 kHz, -3dB
- Input Impedance: 20 kHz, nominal
- THD+N @ 1 Watt: 0.02%, 1 kHz, 14.4VDC

DUBa1450

- Signal to Noise @ 120 Hz: >100dB (Rated Power)
- Channel Separation Not Applicable
- THD+N @ 1 Watt: 0.02%, 125 Hz, 14.4VDC

Power Output

RMS Power Output @ 2% THD+N, 1kHz, 14.4VDC

DUBa2100

- 85 x 2 Watts, 4-Ohm
- 125 x 2 Watts, 2-Ohm
- 240 x 1 Watts, 4-Ohm Bridged

DUBa4100

- 75 x 4 Watts, 4-Ohm
- 100 x 4 Watts, 2-Ohm
- 200 x 2 Watts, 4-Ohm Bridged Stereo

DUBa1450

- 300 x 1 Watts, 4-Ohm
- 450 x 1 Watts, 2-Ohm

Specifications subject to change without notice.



Installation

Before you begin the installation of your DUB Edition series amp remember, there are two ways to do things – right and twice! Use the proper installation techniques, tools and accessories to ensure that your DUB Edition series amp will put out all the power it was designed to. If necessary, seek a professional installer to have the amplifier installed correctly. Most mobile amp installations do not have the proper gauge wire for power and ground – do not let your amp be a victim of this common installation oversight!

NOTE: This device is a high-power audio amplifier intended for installation in vehicles with a 12-Volt negative ground electrical system. Attempting to connect or operate the amplifier with another type of electrical system may cause damage to the amplifier or the electrical system.

Installation Assistance

For installation assistance, call 1-800-323-4815 during normal business hours, or visit www.jensen.com at any time.

Supplies and Tools Needed

To install the amplifier, you will need tools, supplies and adapters. It is best to make sure you have everything you need before you start.

Supplies

- Black electrical tape
- Amplifier Installation Kit

Tools

- Cordless drill with assortment of bits
- Flat-head and Philips screwdrivers
- Wire cutters/strippers
- Crimping tool
- 12-volt test light or digital multimeter
- Wire brush, sandpaper or scraping tool (ground connection to vehicle should be a clean, unpainted metal surface)

Disconnect Battery

Disconnect the negative (-) battery cable before starting the installation. Check the battery ground (there should be two (2) ground wires coming from the battery – one going to the starter mounting bolt or engine block and another going to the vehicle chassis) and make sure the battery is grounded to the chassis with at least a #8 gauge wire. Also check the alternator connections, making sure they are tight and free from corrosion, rust or dirt.

Location and Mounting

The amplifier's compact design allows great flexibility in mounting. Common mounting locations include under the front passenger seat or in the trunk area.

When selecting a location, remember that amplifiers generate heat. Select a location on a flat surface away from heat and moisture where air can circulate around the amplifier.

Place the amplifier in the mounting location and mark the positions of the holes with a marker, pen or pencil. Carefully drill the mounting holes in the marked positions, then use the supplied mounting screws to securely fasten the amplifier to the mounting surface.

WARNING: Do not cover the amplifier with carpets or enclose it behind interior trim panels, and do not mount the amplifier in an inverted or upside down configuration. Be sure the mounting location and the drilling of pilot holes will not damage any wires, control cables, fuel lines, fuel tanks, hydraulic lines or other vehicle systems or components.

Routing Wires

Proper wiring connections are illustrated on the following pages. If wiring connections are made incorrectly, the unit will not operate properly and could become permanently damaged. Follow the installation instructions carefully, or have the amplifier installed by an experienced technician.

Power Wiring

Charging System

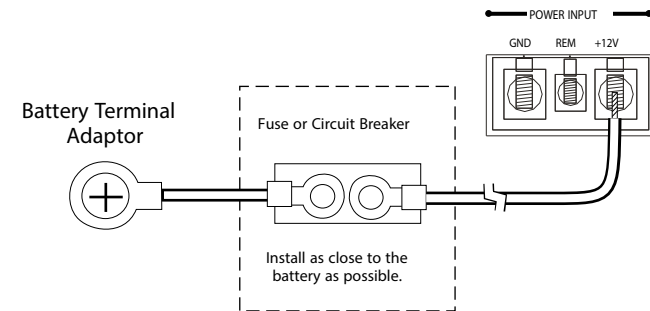
In some cases, the installation of just one (1) amplifier could be enough to overload your factory electrical system (i.e., alternator). Depending on the state of your electrical system and overall condition of your vehicle, you may need to upgrade your alternator and battery. After the vehicle is started, the alternator provides the power to your electrical system, not the battery. When the engine is running, the alternator is your main source of power. Upgrading the alternator should be your first consideration if you should experience a voltage drop in the system when operating your audio system. Adding capacitors and/or batteries without upgrading the alternator will only make the problem worse because these devices put an extra load on the alternator. After upgrading the alternator, capacitors and/or batteries can be installed if desired.

Use the following recommended wire gauge as a guide when installing your amplifier(s):

MODEL NUMBER	MAX CURRENT DRAW	MIN WIRE GAUGE
2100	25A	#8
4100	40A	#8
1450	60A	#6

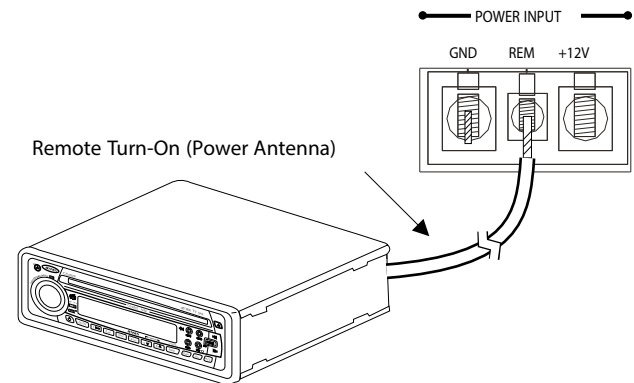
Power Terminal (+12V/B+)

Connect the main power wire to the battery, within 18 inches from the positive (+) battery post, using an adequate size fuse or circuit breaker capable of handling the current of the selected power wire. A fuse or circuit breaker must be installed to prevent a possible electrical fire should the main power wire short to ground.



Remote Terminal (REM)

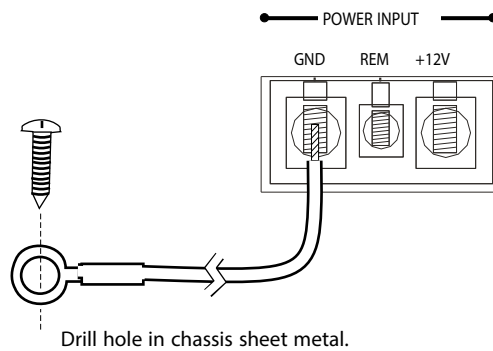
Connect the power antenna or amplifier turn-on lead from the receiver to the amplifier remote terminal.





Ground Terminal (GND)

Make the ground lead as short as possible, leaving enough length to complete the installation and to allow for any service that may be needed at a later date. To ensure a good ground, scrape away any paint or undercoating to expose bare metal. Use a "ring" terminal of the proper gauge and an "outside star washer" (between the chassis and ring terminal) when making your ground connection. Although you've scraped away the paint to expose bare metal, the outside star washer will help to "bite into" the chassis for a tight, secure ground.

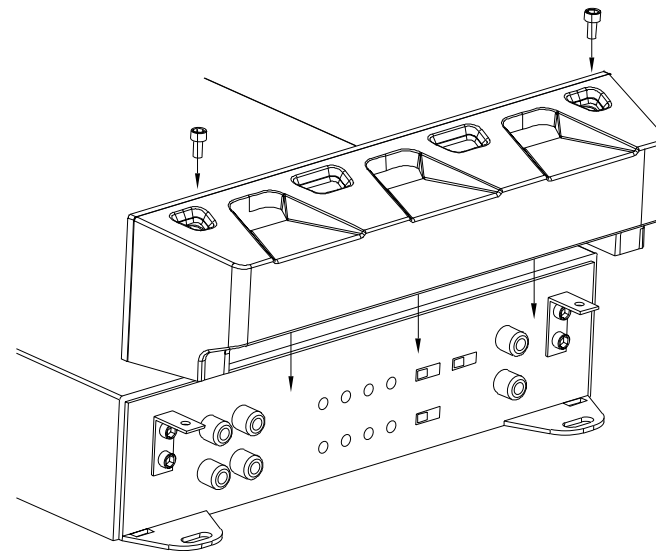


Replacement Fuse Requirements (FUSE)

Model	Quantity	Amps	Type
2100	1	25	ATO
4100	2	20	ATO
1450	2	35	ATO

End Cap Installation

After the amplifier is mounted to the vehicle, assemble the end caps from above (see diagram). While holding the endcap in place, insert and tighten the two screws. Do not over tighten. The end cap brackets are preinstalled on the amplifier and may be removed if you do not want to use the end caps. The end caps may be painted to custom match to your vehicle.



DUB Edition Amplifiers

Speaker Wiring

The Speaker Wiring diagrams illustrate options for connecting one or two speakers. Observe the proper speaker polarity.

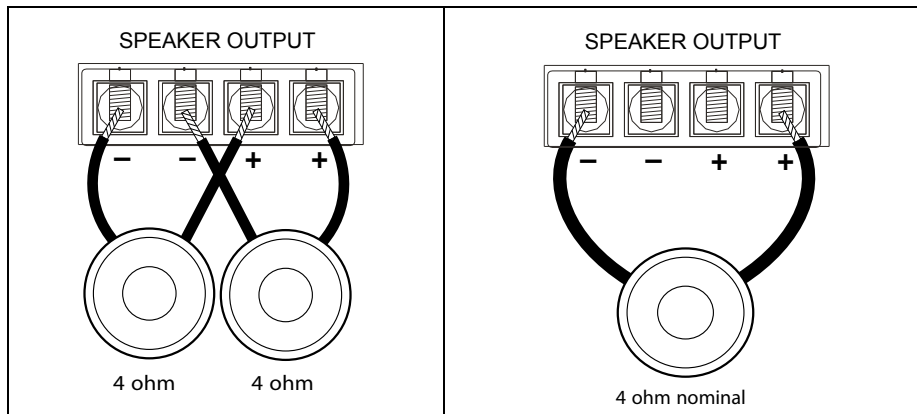
NOTE: DUB Edition amplifiers can drive speakers with a nominal impedance range of 2~ 4-ohms. For maximum power, configure your speakers for a nominal 2-ohm load.

NOTE: Do not overlook the use of the proper gauge speaker wire. The DUB Edition series of amplifiers require a minimum of 12-gauge wire.

DUBa1450

Two Subwoofer

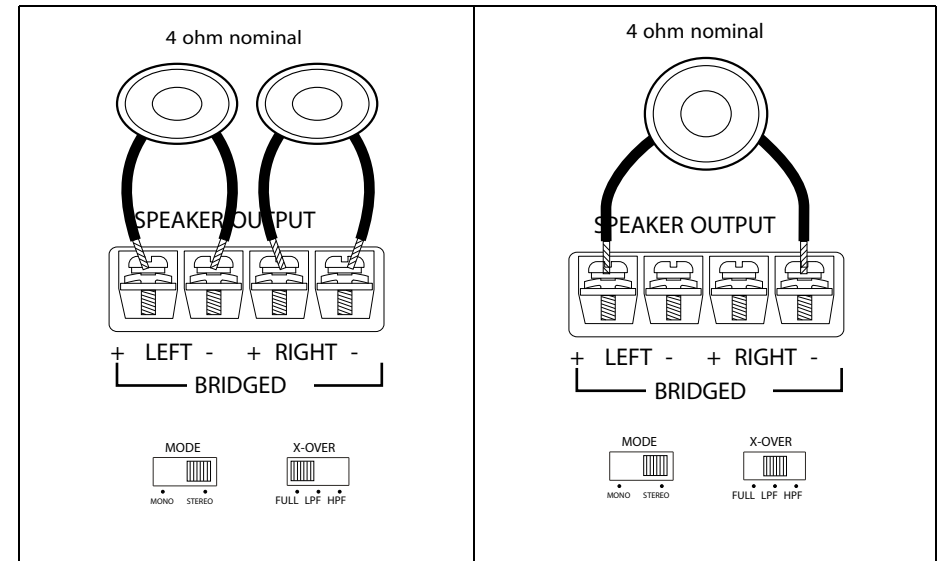
One Subwoofer



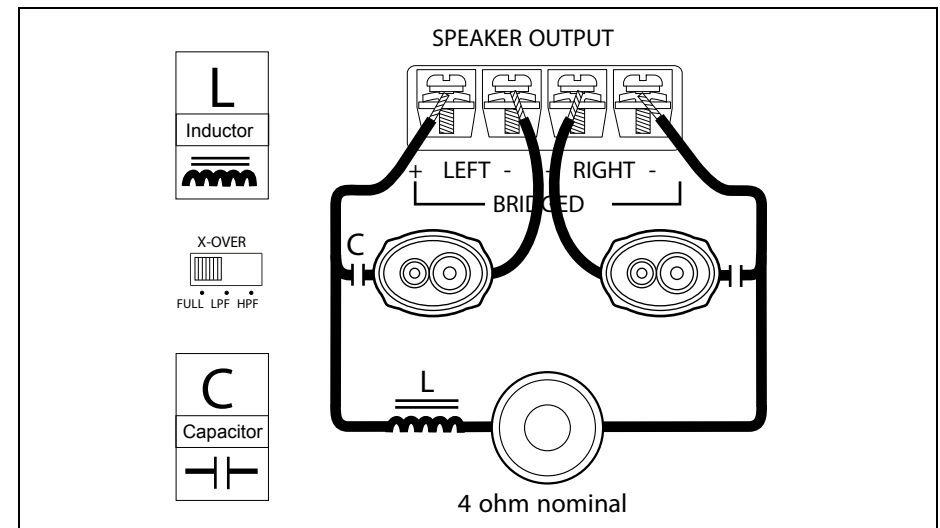
DUBa2100

Two Speakers

One Subwoofer



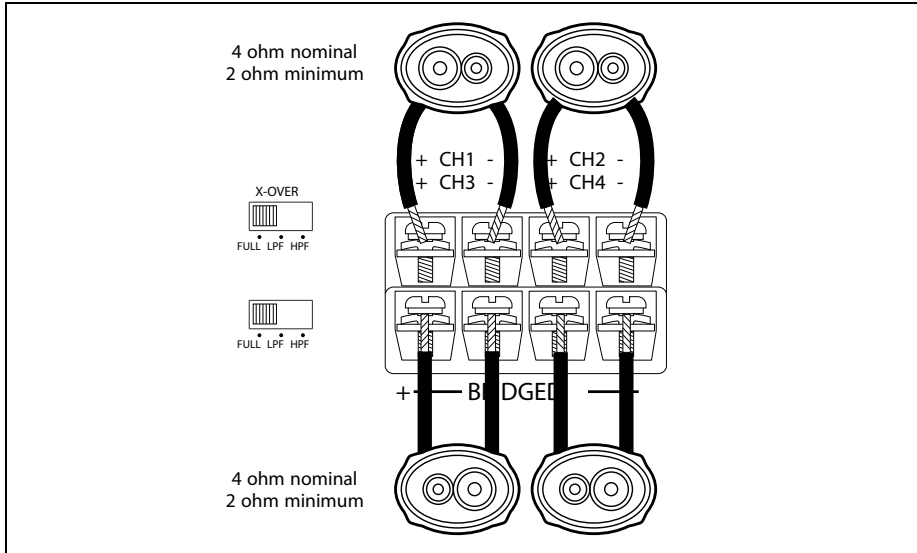
Tri-Mode



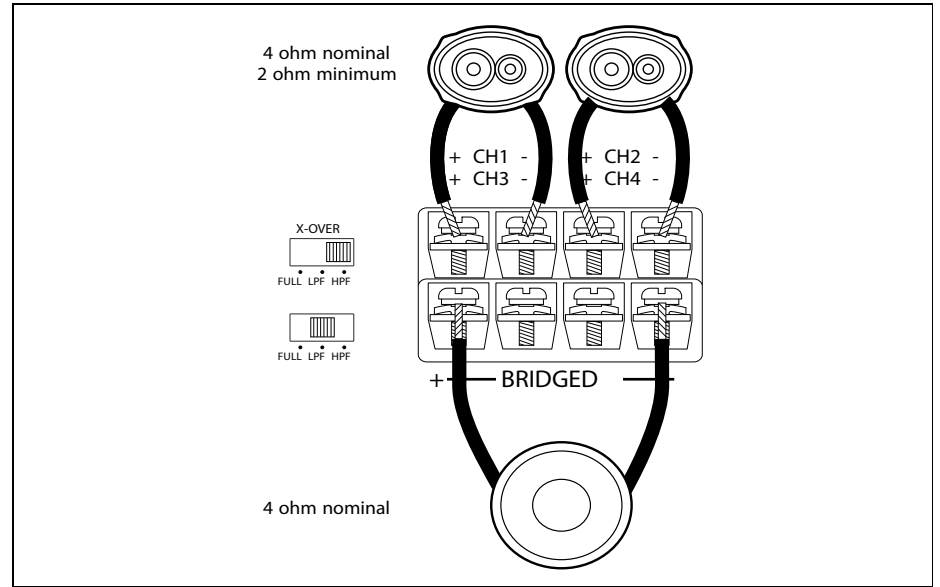


DUBa4100

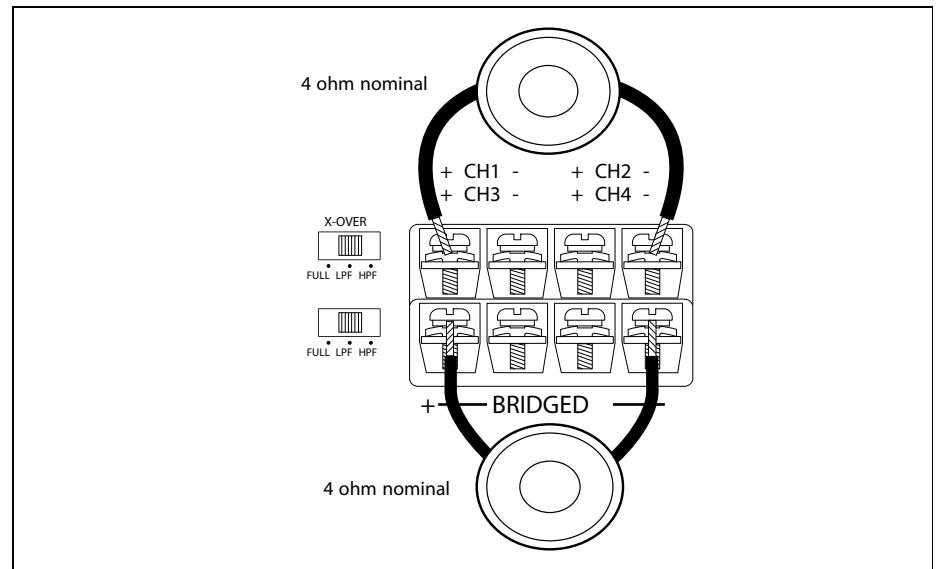
Four Speakers



Two Speakers and Bridged Subwoofer



Two Subwoofers

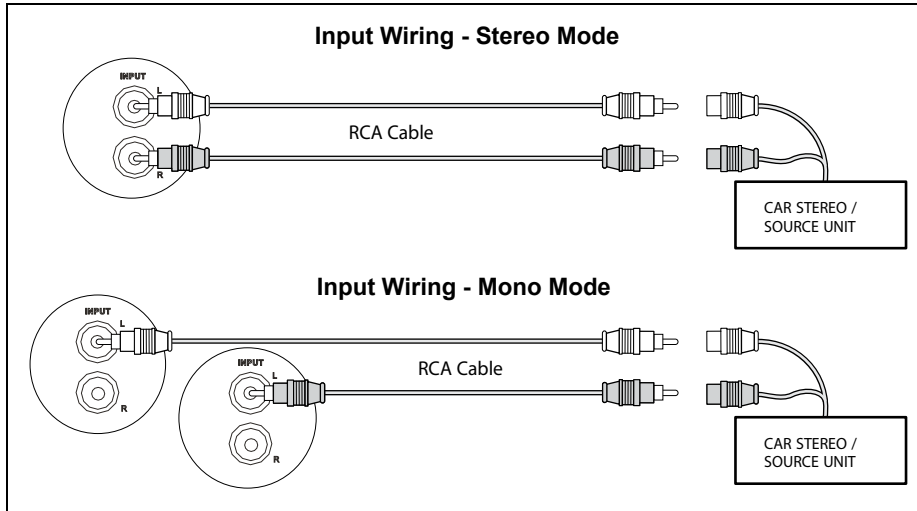


DUB Edition Amplifiers

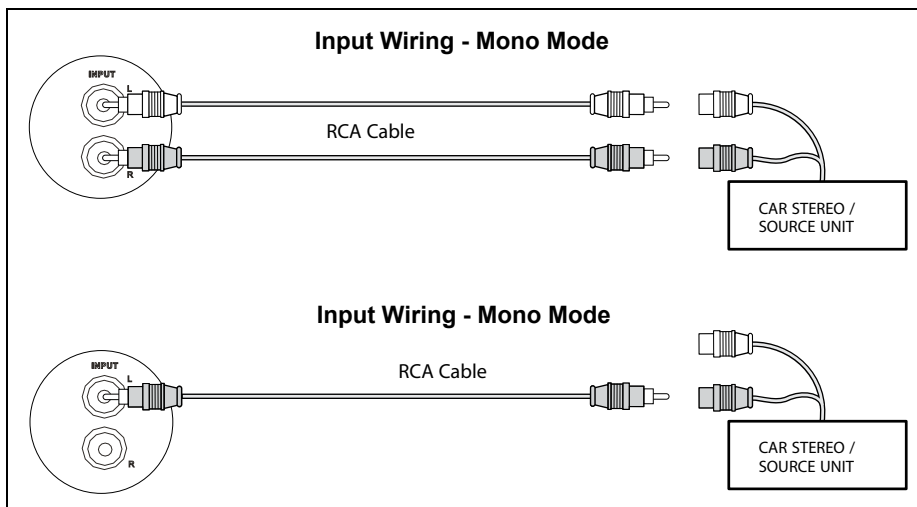
Input Wiring

Most trunk/hatchback installations will require a 15-20 foot RCA cable, while pickup trucks and under-seat mounting will require a 6-12 foot RCA cable. Connect an RCA cable from your receiver to the RCA input on your amplifier.

DUBa2100

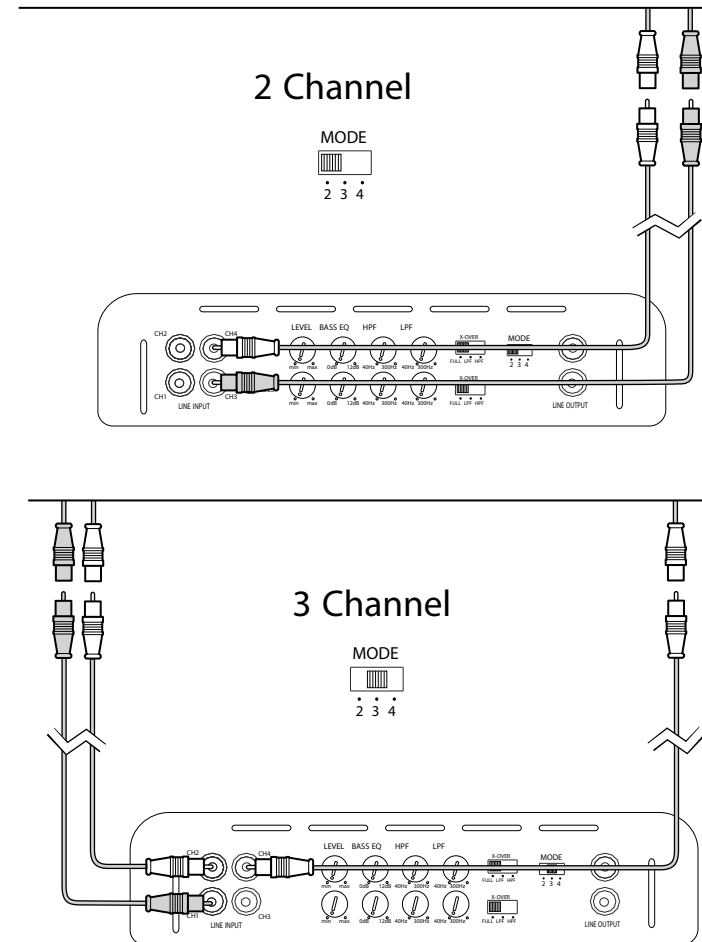


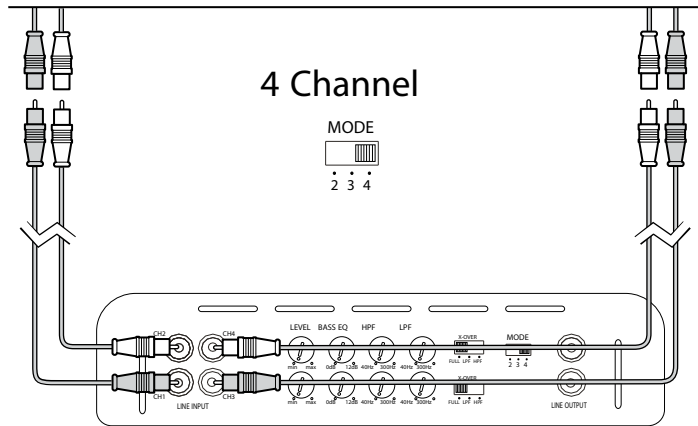
DUBa1450



DUBa4100

The DUBa4100 can be configured for three different input modes: 2 channel, 3 channel or 4 channel.





NOTE: The use of good quality RCA cables is just as important as power and speaker wire. Choose a high quality low capacitance cable for the best results.

Connecting Additional Amplifiers

Pass-Thru RCA connectors are provided to connect additional amplifiers without the need to purchase "Y" adapters.



Indicators and Controls

Power Indicator (POWER)

The power indicator provides a visual indication that the amplifier is turned on.

Input Level Control (LEVEL)

The input LEVEL control matches the output of your radio to the input of the amplifier. After the installation is complete, make sure the input level control on the amplifier is turned down all the way (counter-clockwise or all the way to the left). Play a tape or CD (make sure bass and treble settings or Bass EQ are flat) and turn the volume up slowly until you just start to hear distortion. Back the volume down just a bit. On the amplifier, slowly turn up the input level control (clockwise or to the right) until you just start to hear distortion, then back it down a bit. Now your radio and amplifier levels are matched.

BASS EQ

The Bass EQ is continuously adjustable from 0 to +12dB @ 45Hz. Adjusting the Bass Boost level allows different subwoofer/enclosure combinations to be equalized. Use this control to increase the level of low bass available from your subwoofer/enclosure combination. Ported and Band Pass enclosures should be limited to about +6dB to +9dB of boost. Sealed enclosures should be able to accept the full +12dB of boost, if necessary. The full +12dB of boost should be reserved for special applications since improper use of the Bass Boost could damage your subwoofers at high volumes.

Low Pass Filter (LPF)

The Low Pass Filter controls adjust the crossover point. Typical crossover is between 60Hz and 80Hz for ported and sealed enclosures. Bandpass boxes will typically use a higher crossover setting between 125Hz and 150Hz. Since musical tastes vary, you should play music that you would normally listen to in your vehicle, with the above settings as a starting point. If necessary, set the crossover by ear.

High Pass Filter (HPF)

The high pass filter will limit the low frequencies being transmitted to your speakers. This can be useful in number of situations. For example, if you selected the high pass filter and set the crossover to 40Hz, then you would have an infra-sonic (sub-sonic) filter at 40Hz, which would be useful with certain enclosure/subwoofer combinations that were tuned between 45Hz and 50Hz. Other uses might include limiting the low frequencies to smaller

speakers (6 1/2", 6 X 9", etc.) by adjusting the crossover to a higher setting (80–100Hz).

Crossover (X-OVER)

The DUB Edition series of amplifiers have built-in low-pass and high-pass crossover filters for bi-amplifying the system. Adjust the crossover to accommodate your chosen installation method. Select LPF (low pass filter) when the amplifier will be driving woofers or subwoofers. Choose FULL when crossover mode is not active and the amplifier is in “full range” mode. Select HPF (high pass filter) when the amplifier will be driving full-range or separate speakers, and you want to limit the “bass” being transferred to these speakers.

Mode Switch

DUBa2100

The 2100 comes equipped with a MONO/STEREO MODE switch. Use STEREO mode when you have a 2-channel input from the source unit. Use MONO mode when you have a single input from the source unit. See “Input Wiring” on page 8.

DUBa4100

The 4100 comes equipped with a 2/3/4 MODE switch and can be configured for three different input modes: 2 channel, 3 channel or 4 channel.



Testing

Before finishing the installation, perform the following tests to make sure the wiring is correct and everything is operating properly.

Reconnect Battery

When wiring is complete, reconnect the battery negative terminal.

Test Power Wiring

Turn on the receiver, but do not turn up the volume. The red amplifier power light should come on. If not, check the REM and +12V (B+) wires. Turn up the receiver volume slightly. All speakers should operate. If not, check wiring connections at amplifier and speakers.

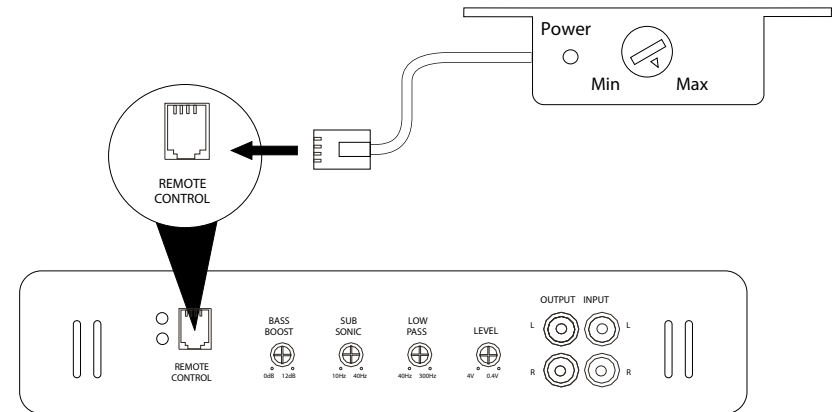
Test Speaker Connections

These tests make sure the speakers are connected properly. If speakers don't play at all, one (or both) speaker wires may be disconnected.

Remote Input Level Control

The DUBa1450 comes equipped with a Remote Input Level Control. The Remote Input Level Control allows the input level to be adjusted from an alternate location. It can be mounted under-dash or in-dash. When the amplifier is used to drive subwoofers and the low pass crossover is activated, the Remote Input Level Control can be used as a "remote bass level control". This enables you to control the bass level independent from the rest of the system. This is convenient for system tuning and/or when playing many different types of music.

The Remote Input Level Control uses a 6-pin modular cable for connectivity. Simply plug the 6-pin modular cable into the amplifier and then into the Remote Input Level Control to activate the circuit.





Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Corrective Action
Amplifier does not turn on	No power to +12V terminal	Check fuse(s)
	No power to REM terminal	Check head unit fuse(s) and wiring
	Blown main fuse at battery	Replace fuse and identify cause of failure
	Blown fuse at amplifier	Replace fuse and identify cause of failure
	Faulty ground	Re-ground main power ground to bare metal chassis
Volume control too sensitive	Input level control adjusted too high	Re-adjust the input level (refer to page 8)
Distorted sound	Input level control adjusted too high	Re-adjust the input level (refer to page 8)
Blows fuse(s) at amp	Power wires connected backwards	Reconnect power wires properly
	Internal problem with amp	Take unit for service
Engine noise / Alternator whine	Ground loop(s)	Use good quality shielded RCA cables
	Faulty ground at amp	Re-ground amp to clean bare metal chassis
	Faulty ground at head unit	Re-ground head unit to clean bare metal chassis
	Inductive coupling	Re-route RCA and/or speaker wires away from factory harnesses
	Input level on amp set too high	Re-adjust input level (refer to page 8)
Thermal protection activated	Amplifier driving 2 ohm load for long durations	If the amplifier "thermals" frequently while driving subwoofers, install fan to keep amp cool.

Short circuit protection activated	Blown speakers	Check all speakers
	Speaker wire(s) shorting to ground	Check for faulty wiring
	Defective crossover	Faulty passive crossover
Low impedance protection activated	Amp connected to improper load	Check speaker connections
	Amp will not drive a 1 ohm mono load, 2 ohm minimum in mono configuration	Verify that speakers are connected properly
	Speakers defective/blown	Check speakers
	Faulty passive crossovers	Check crossovers
	Poor bass response	Speakers out of phase

NOTE: If the yellow protection light is activated with no speakers connected to the amplifier, and all the power connections are correct, this would indicate an internal problem with the amplifier.



CEA Power Output



RMS Power Output @ 1% THD+N, 14.4VDC

DUBa2100

Power Output: 80 watts RMS X 2 channels into 4-ohms @ < 1% THD+N
Signal to Noise Ratio: 100dBA below reference (Reference: 1 watt, 4-ohms)
Additional Power Output:
120 watts RMS X 2 channels into 2-ohms @ < 1% THD+N
235 watts RMS X 1 channels (Bridged Mono) into 4-ohms @ < 1% THD+N
Frequency Response: 10Hz to 60 kHz, -3dB (Reference: 1 watt)
Dimensions: L 11.25" x H 2.0" x W 8.1"
Weight: 4.6 lbs

DUBa4100

Power Output: 70 watts RMS X 4 channels into 4-ohms @ < 1% THD+N
Signal to Noise Ratio: 100dBA below reference (Reference: 1 watt, 4-ohms)
Additional Power Output:
90 watts RMS X 4 channels into 2-ohms @ < 1% THD+N
170 watts RMS X 2 channels (Bridged Stereo) into 4-ohms @ < 1% THD+N
Frequency Response: 10Hz to 60 kHz, -3dB (Reference: 1 watt)
Dimensions: L 14.5" x H 2.0" x W 8.1"
Weight: 6.4 lbs

DUBa1450

Power Output: 260 watts RMS X 1 channels into 4-ohms @ < 1% THD+N
Signal to Noise Ratio: 100dBA below reference (Reference: 1 watt, 4-ohms)
Additional Power Output:
400 watts RMS X 1 channels into 2-ohms @ < 1% THD+N
Frequency Response: 10Hz to 300Hz, -3dB (Reference: 1 watt)
Dimensions: L 17.65" x H 2.0" x W 8.1"
Weight: 8.0 lbs

DUB Edition Amplifiers





Introducción

La Serie de amplificadores DUB Edition fue diseñada para alcanzar o exceder los estándares CEA-2006. Estos nuevos estándares proveen a todos los fabricantes que participan (y a muchos que no participan) una base al comparar amplificadores de potencia similar. La calificación de Potencia de CEA lo protege a usted, el cliente. No es siempre verdad que "la potencia es la potencia, no importa quien la hace". Lo que importa principalmente es si se puede producir esa potencia. La calificación RMS es la verdadera potencia que usted está adquiriendo. En DUB Edition, para ser honesto con usted y con la competencia, calificamos nuestros amplificadores en dos de los más populares sistemas de calificación, incluyendo CEA RMS. De tal forma que usted esté seguro de que su compra de un DUB Edition fue una elección de sonido, y recuerde "Si está muy alto, usted está muy viejo".

Antes de Empezar

Necesitamos primero repasar rápidamente el tema legal, así que por favor siga leyendo. Luego, usted tendrá el conocimiento para instalar su nuevo amplificador con altavoz bombeador de golpe duro DUB Edition.

La exposición a sonidos o música fuerte puede dañar permanentemente su oído. Desafortunadamente, en muchos casos, el daño no se detecta hasta varios años después. Además, la música fuerte puede entorpecer su habilidad de oír el tráfico, la policía, bomberos o vehículos de emergencia. Sea responsable y respete a las otras personas, ¡escuche en volumen moderado!

Servicio de Garantía

Si su amplificador DUB Edition alguna vez necesita servicio, necesitará el recibo original con la fecha. Si debe devolver la unidad por cualquier motivo, siempre incluya el recibo con el nuevo producto.



Amplificadores DUB Edition

Características y Especificaciones

Su nuevo amplificador de potencia estéreo móvil de DUB Edition es el amplificador elegido por grandes demandas de reproducción en sonido estéreo. Con su reproducción de graves profundos y mucha potencia de reserva, distorsión armónica baja y reproducción neutra, la serie DUB Edition de amplificadores lleva al Hi-Fi Móvil a nuevos estándares. Como todos los productos DUB Edition, cuando se trata de sonido de precisión, la serie DUB Edition va a la cabeza. DUB Edition llevará su experiencia Hi-Fi a nuevos estándares con las siguientes características:

- Fuente de Alimentación del MOSFET
- Transistores Bipolares de Toshiba Actuales Altos de la Salida
- El diseño optimizado de la clase AB reduce al mínimo la distorsión y reduce la corriente ociosa
- Conduce Fácilmente Cargas de los 2-Ohmios
- RCA de paso
- EQ de Graves Variable de 0 - 12dB @ 45Hz
- Filtros de Paso Bajo y Alto de 12dB / octavos
- Nivel de Entrada Variable de 400mV - 5V
- Circuito de protección contra corto circuito, compensación de corriente continua y sobrecarga
- LED de diagnóstico - Rojo: Encendido, Amarillo: Standby / Falla

DUBa2100/DUBa4100

- Filtro de paso bajo 40 - 300Hz
- Filtro de paso alto 40 - 300Hz
- Llave selectora de Paso Alto / Paso Bajo / Rango Total
- Llave de Modo Estéreo/Mono (DUBa2100)
- Llave de Modo de Canal 2/3/4 (DUBa4100)

DUBa1450

- Amplificador de altavoz de graves monoaural
- Filtro de paso bajo 40 -300Hz
- Filtro subsónico 10 - 40 Hz, 12dB / octavo
- Control de Nivel de Entrada Remoto con cable de interfaz de 5 metros

Especificaciones

DUBa2100/DUBa4100

- Carga de impedancia: 2-4ohm
- Señal a Ruido @ 1kHz: >100dB (potencia calificada)
- Frecuencia de Respuesta 5-60 kHz, -3dB
- Impedancia de Entrada: 20 kHz, nominal
- THD+N @ 1 vatios: 0.02%, 1 kHz, 14.4VDC

DUBa1450

- Señal a Coeficiente de Ruido @ 120Hz: >100dB (potencia calificada)
- Separación de Canal no aplicable
- THD+N @ 1 vatios: 0.02%, 125 Hz, 14.4VDC

Salida de Potencia

Salida de Potencia RMS @ 2% THD+N, 1kHz, 14.4VDC

DUBa2100

- 85 x 2 vatios, 4-ohm
- 125 x 2 vatios, 2-ohm
- 240 x 1 vatios, 4-ohm en Puente

DUBa4100

- 75 x 4 vatios, 4-ohm
- 100 x 4 vatios, 2-ohm
- 200 x 2 vatios, 4-ohm Estéreo en Puente

DUBa1450

- 300 x 1 vatios, 4-ohm
- 450 x 1 vatios, 2-ohm

Especificaciones sujetas a cambios sin notificación.



Instalación

Antes de iniciar la instalación de la serie de amplificadores de DUB Edition recuerde, hay dos maneras de hacer las cosas ¡bien o dos veces! Utilice las técnicas de instalación, herramientas y accesorios adecuados para asegurar que su amplificador DUB Edition podrá sacar toda la potencia para la que fue diseñado. Si es necesario, busque un instalador profesional para instalar el amplificador correctamente. La mayoría de las instalaciones de amplificadores móviles no tienen un cableado del calibre adecuado para la potencia y la toma a tierra. ¡No permita que su amplificador sea víctima de estos descuidos comunes en una instalación!

NOTA: Este dispositivo es un amplificador de audio de alta potencia diseñado para vehículos con sistema eléctrico con toma a tierra negativo de 12 Voltios. Intentar operar o conectar el amplificador con otro tipo de sistema eléctrico puede causar daños en el amplificador o en el sistema eléctrico.

Asistencia en la Instalación

Para asistencia en la instalación, llame al 1-800-323-4815 durante horas comerciales normales, o visite www.jensen.com en cualquier momento.

Herramientas y Suministros Necesarios

Para instalar el amplificador, usted necesitará herramientas, suministros y adaptadores. Es mejor asegurarse de tener todo antes de empezar.

Suministros

- Cinta eléctrica negra
- Equipo de Instalación del Amplificador

Herramientas

- Taladro inalámbrico con puntas varias
- Destornilladores planos y Philips
- Cúter y peladores de cables
- Herramienta crimpadora
- Luz de verificación de 12 voltios o multímetro digital
- Cepillo de cables, lija o herramienta de raspar (la conexión a tierra del vehículo debe ser una superficie metálica sin pintura y limpia)

Desconecte la Batería

Desconecte el cable de batería negativo (-) antes de iniciar la instalación. Verifique la toma a tierra de la batería (debe haber dos (2) cables a tierra que salgan de la batería, uno yendo al perno de montaje de ignición o al bloque del motor y otro yendo al chasis del vehículo) y asegúrese de que la batería esté conectada a tierra al chasis con un cable mínimo de calibre #8. Verifique también las conexiones del alternador, asegurándose de que estén ajustados y libres de corrosión, óxido o suciedad.

Ubicación y Montaje

El diseño compacto del amplificador permite gran flexibilidad en el montaje. Las ubicaciones de montaje más comunes son bajo el asiento del pasajero delantero o en la cajuela.

Cuando seleccione la ubicación, recuerde que el amplificador genera calor. Seleccione una ubicación en una superficie plana lejos del calor o la humedad, donde el aire pueda circular alrededor del amplificador.

Ubique el amplificador en el lugar de montaje y marque la posición de los agujeros con un marcador, lápiz o lapicera. Cuidadosamente taladre los agujeros de montaje en las posiciones marcadas, luego utilice los tornillos de montaje provistos para asegurar el amplificador en la superficie de montaje.

ADVERTENCIA: No cubra el amplificador con alfombras o lo confine dentro de paneles interiores decorativos, y no monte el amplificador en posición invertida o al revés. Asegúrese de que la posición de montaje y de que los agujeros taladrados no dañen ningún cable, control, líneas de combustible, tanque de combustible, líneas hidráulicas u otros sistemas o componentes del vehículo.

Cableado

La adecuada conexión de cables se ilustra en las páginas siguientes. Si las conexiones de cables se realizan incorrectamente, la unidad no operará como corresponde y podría dañarse permanentemente. Siga las instrucciones del cableado cuidadosamente o haga que un técnico experto realice la instalación del amplificador.

Cableado de Energía

Sistema de Carga

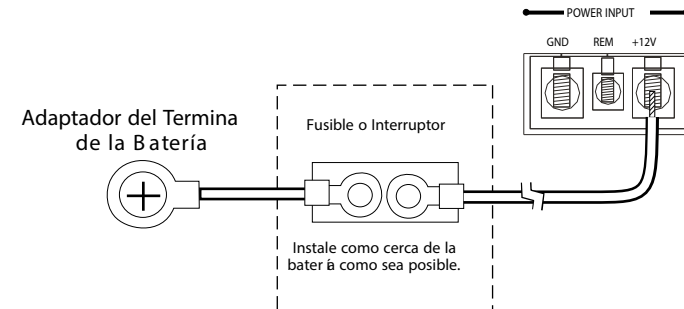
En algunos casos, la instalación de solo un (1) amplificador podría ser suficiente para sobrecargar el sistema eléctrico de fábrica (ej., alternador). Dependiendo del estado de su sistema eléctrico y de las condiciones generales de su vehículo, puede que necesite renovar su alternador y batería. Luego de encender el vehículo, el alternador provee la energía a su sistema eléctrico, no la batería. Cuando el motor está funcionando, el alternador es su principal fuente de energía. Renovar el alternador debe ser su primera opción si experimenta una caída del voltaje en el sistema cuando opere el audio. Agregar capacitores y/o baterías sin renovar el alternador empeorará el problema porque estos dispositivos agregan carga extra al alternador. Luego de cambiar el alternador, pueden instalar los capacitadores y/o baterías si lo desea.

Utilice los siguientes calibres de cableado recomendados como guía cuando instale su o sus amplificadores:

NÚMERO DE MODELO	TOMA DE CORRIENTE MÁXIMA	CALIBRE DE CABLE MÍNIMO
2100	25A	#8
4100	40A	#8
1450	60A	#6

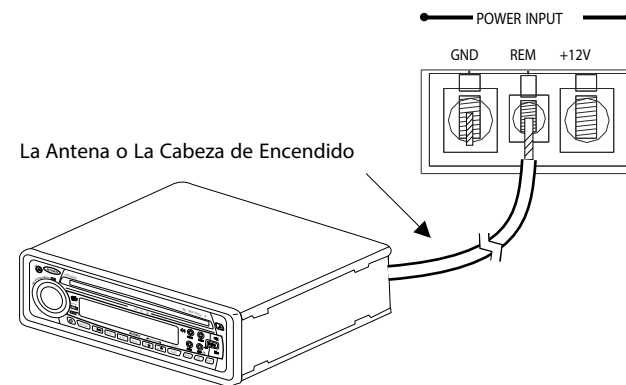
Terminal de Potencia (+12V/B+)

Conecte el cable de energía principal a la batería, a 18 pulgadas del polo positivo (+) de la batería, usando un tamaño adecuado de fusible o un interruptor de circuito capaz de manejar la corriente del cable seleccionado. Un fusible o interruptor de circuito se debe instalar para prevenir posibles incendios eléctricos por si el cable de energía principal causa corto circuito a tierra.



Terminal Remota (REM)

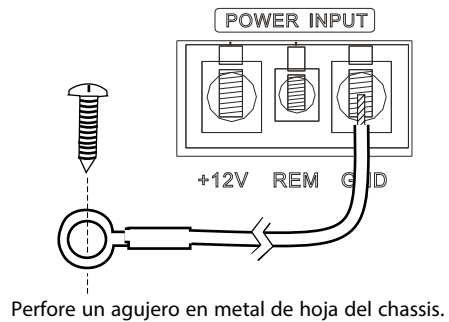
Conecte la antena de energía o la punta de encendido del amplificador desde el receptor al terminal remoto del amplificador.





Terminal a Tierra (GND)

Haga la punta de la toma a tierra tan corto como sea posible, dejando largo suficiente para completar la instalación y para permitir que se realice cualquier servicio que sea necesario en el futuro. Para asegurar una buena toma a tierra, raspe toda pintura o cobertura hasta exponer el metal desnudo. Utilice un terminal "anillo" de calibre apropiado y una "arandela externa" (entre el chasis y el terminal anillo) cuando realice su conexión a tierra. Aunque haya quitado la pintura hasta dejar el metal desnudo, la arandela exterior ayuda a "morder dentro" del chasis para una conexión segura y firme a tierra.

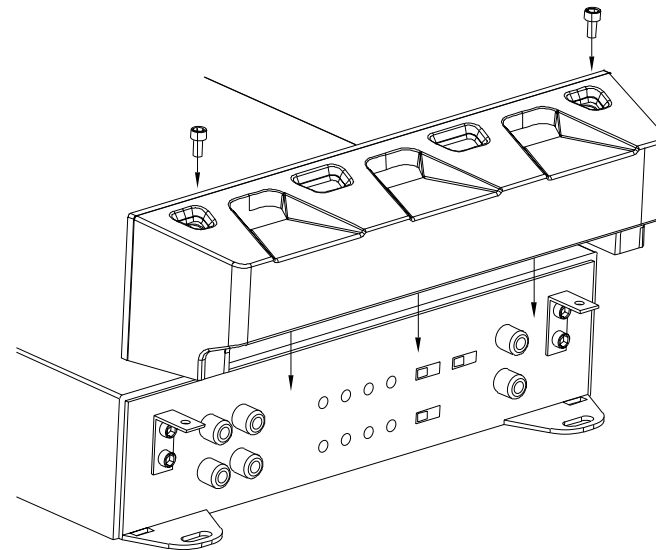


Requerimiento de Fusible de Reemplazo (FUSE)

Modelo	Cantidad	Amp	Tipo
2100	1	25	ATO
4100	2	20	ATO
1450	1	35	ATO

Tapa de Instalación

Después de que el amplificador está montado en el vehículo, montar las tapas de los extremos desde arriba (véase el diagrama). Mientras sujeta la tapa de extremo en su lugar, inserte y apriete los dos tornillos. No apriete demasiado. Las soportes de tapas están preinstalados en el amplificador y pueden ser removidos si no desea utilizar las tapas de los extremos. Las tapas de los extremos puede pintar para custom match a su vehículo.



Amplificadores DUB Edition

Cableado del Altavoz

Los diagramas del Cableado del Altavoz ilustran las opciones para conectar uno o dos altavoces. Observe la polaridad adecuada del altavoz.

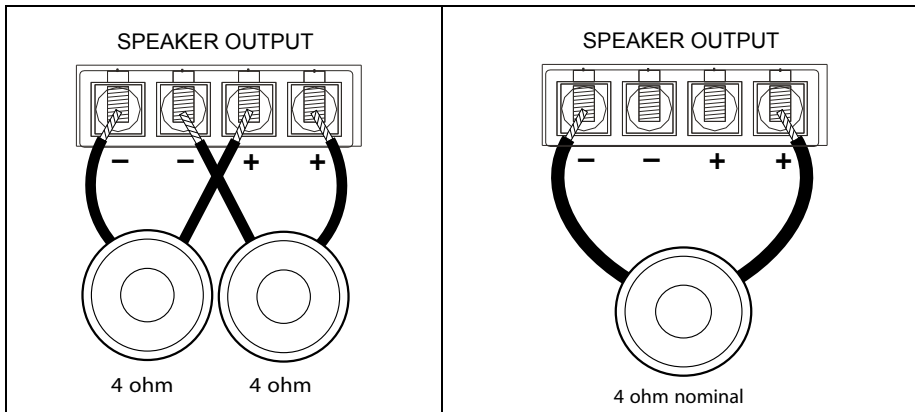
NOTA: Los amplificadores DUB Edition **pueden conducir altavoces con un rango de impedancia nominal de 2~ 4-ohms. Para potencia máxima, configure su altavoz para carga nominal de 2-ohm.**

NOTA: No desestime el uso de cables de calibre apropiado para el altavoz. La serie de amplificadores DUB Edition **requiere un cable mínimo de calibre 12.**

DUBa1450

Altavoz de Graves Dos

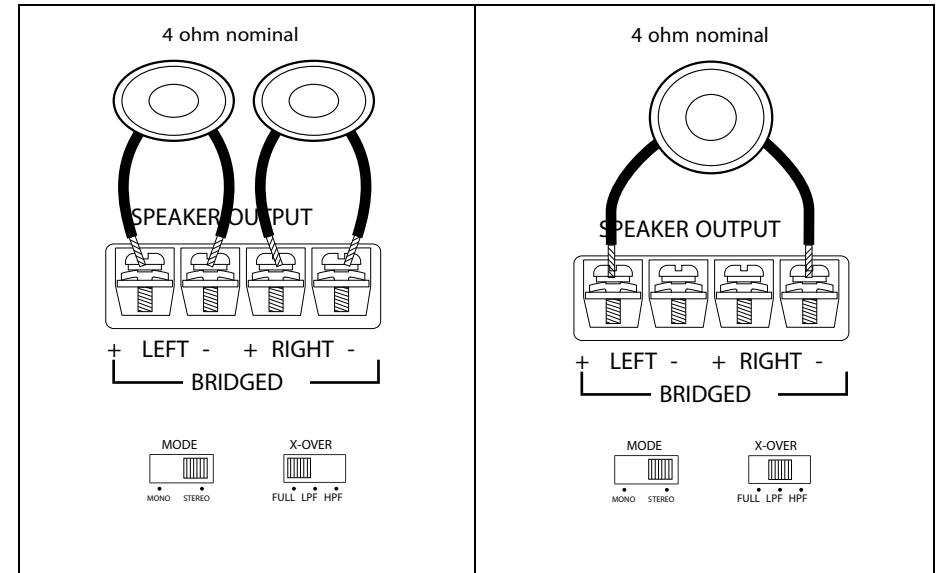
Altavoz de Graves Uno



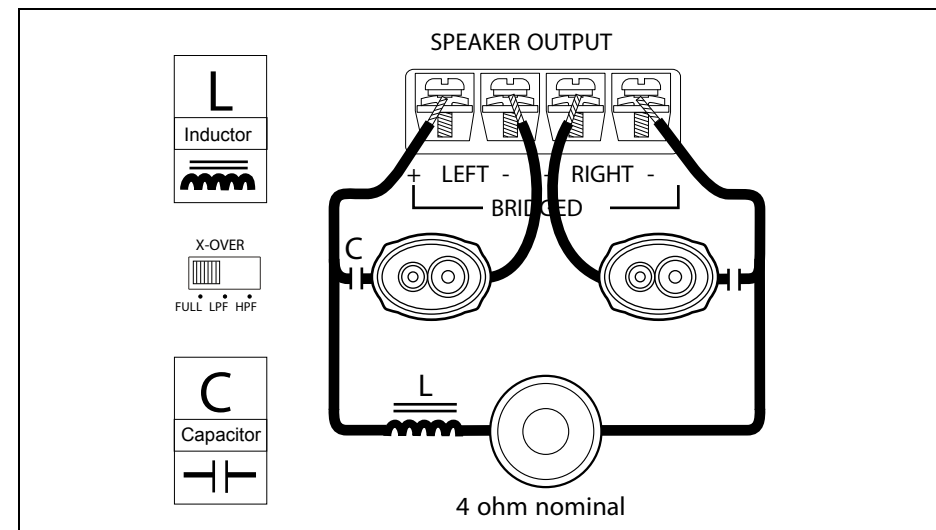
DUBa2100

Altavoz Dos

Altavoz Uno



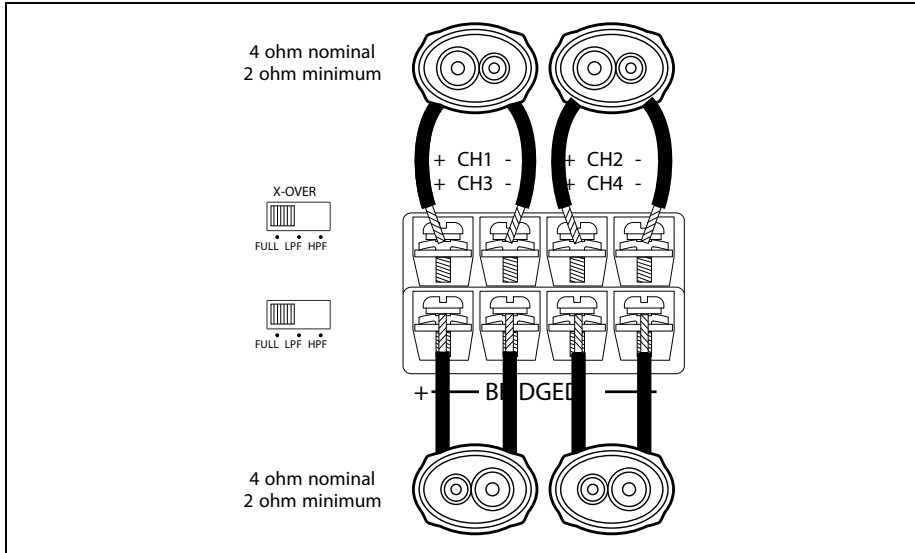
Tri-Modo



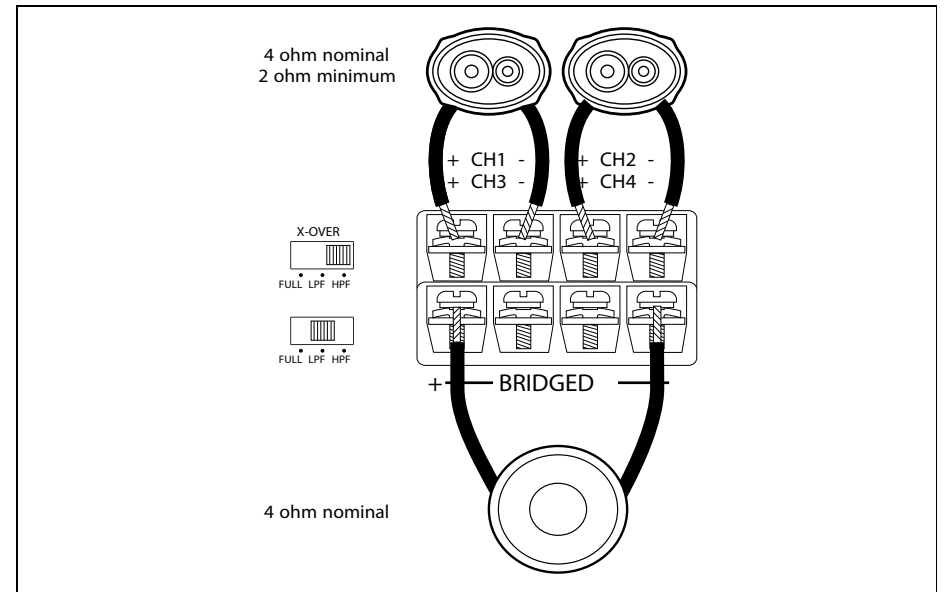


DUBa4100

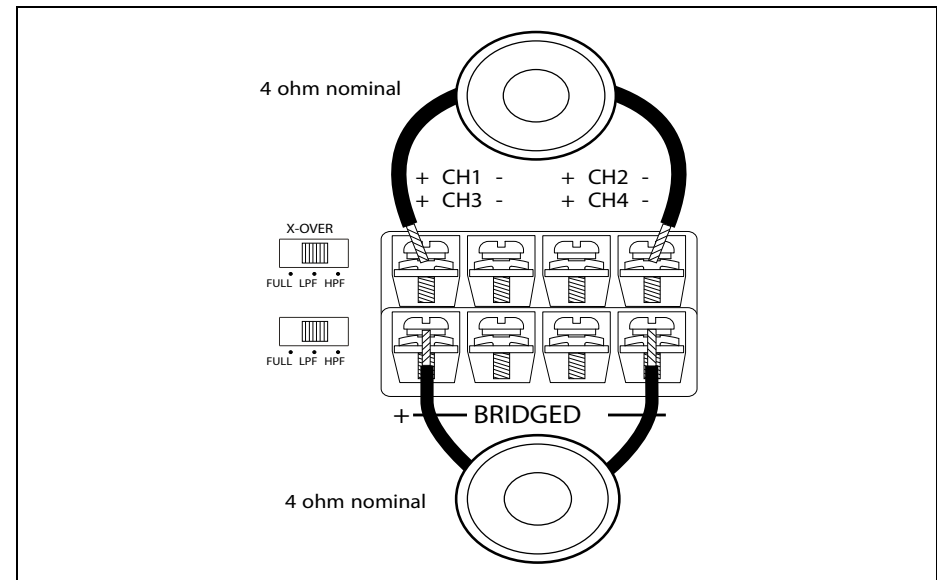
Cuatro Altavoces



Dos Altavoces y Altavoz de Graves en Puento



Dos Altavoces de Graves

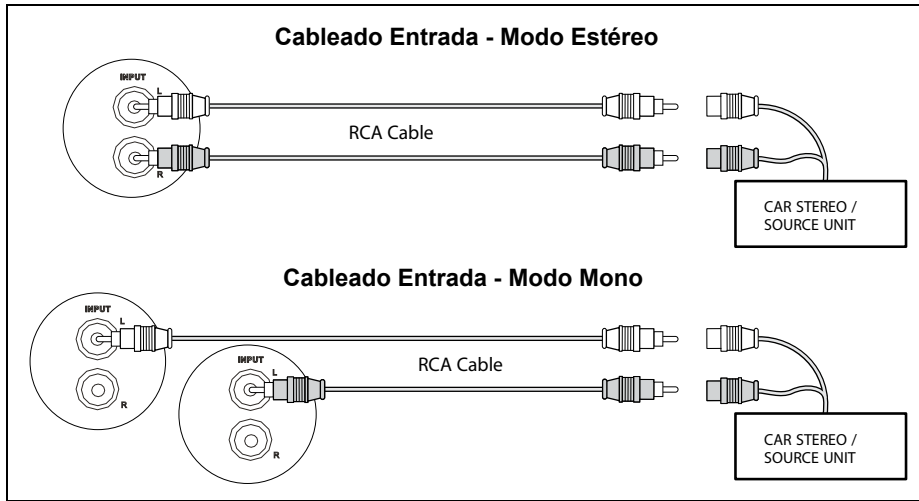


Amplificadores DUB Edition

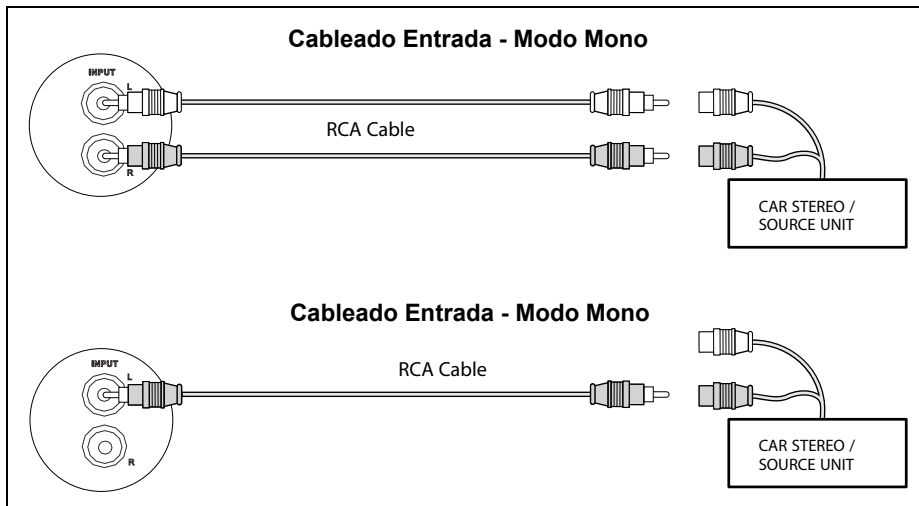
Cableado de Entrada

La mayoría de las instalaciones del baúl/cajuela requerirán cable RCA de 15-20 pies, mientras que las cajuelas de camionetas y montajes bajo asientos requerirán cable RCA de 6 a 12 pies. Conecte el cable RCA desde su receptor a la entrada RCA de su amplificador.

DUBa2100

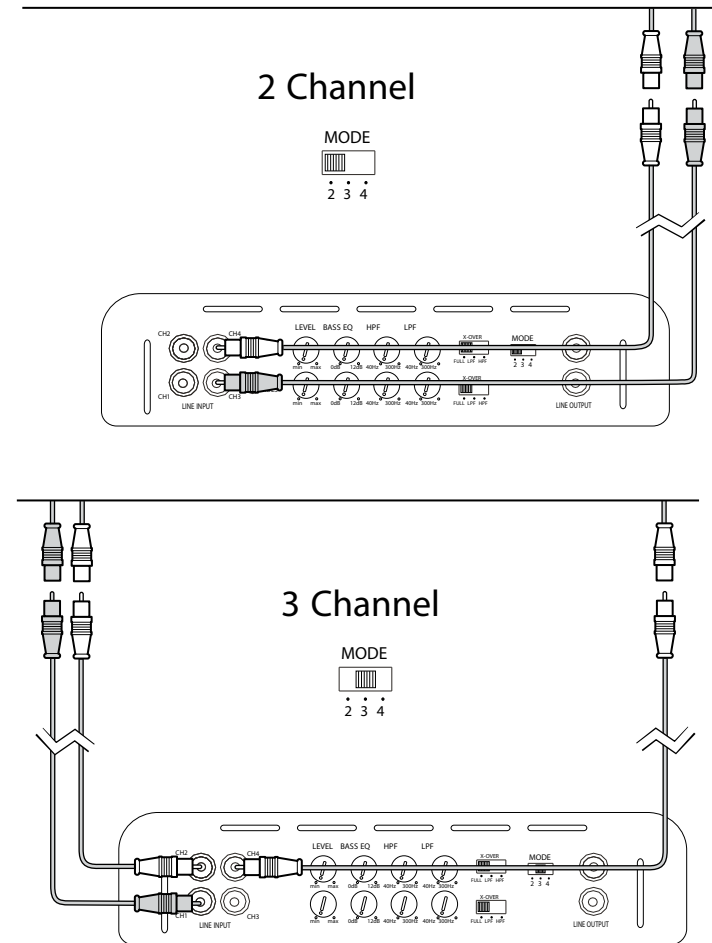


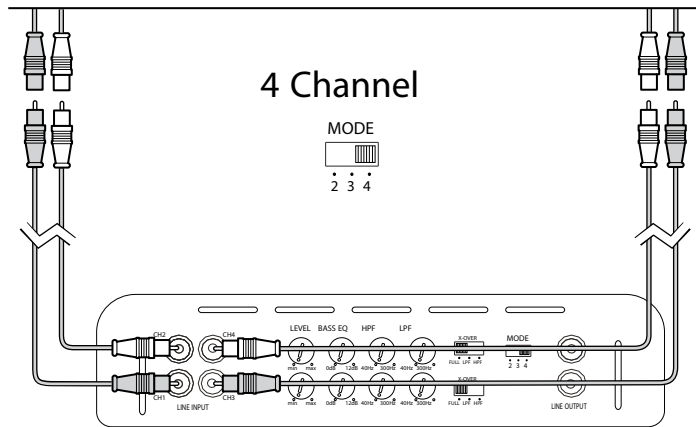
DUBa1450



DUBa4100

El DUBa4100 se pueden configurar en tres diferentes modos de entrada: 2 canales, 3 canales o 4 canales.





NOTA: El uso de cables RCA de buena calidad es tan importante como los cables de energía o altavoces. Elija un cable de alta calidad y baja impedancia para mejores resultados.

Conectando Amplificadores Adicionales

Los conectores RCA de paso a través se proveen para conectar amplificadores adicionales sin la necesidad de comprar adaptadores "Y".



Indicadores y Controles

Indicador de Encendido (POWER)

El indicador de encendido provee verificación visual de que el amplificador está encendido.

Control de Nivel de Entrada (LEVEL)

El control de NIVEL DE ENTRADA hace coincidir la salida de su radio a la entrada de su amplificador. Luego de que se completa la instalación, asegúrese que el control de entrada en el amplificador esté hacia abajo completamente (o completamente hacia la izquierda). Reproduzca una cinta o CD (asegúrese que los graves y agudos o el EQ de Graves estén planos) y encienda el volumen despacio hasta que empiece a escuchar distorsión. Baje el volumen solo un poco. En el amplificador, suba lentamente el control de nivel de entrada (hacia la derecha) hasta que empiece a escuchar distorsión, luego bájelo un poco. Ahora los niveles de su radio y amplificador están parejos.

EQ de Graves

El EQ de Graves se ajusta continuamente desde 0 a +12db @ 45Hz. Ajustando el nivel de Potencia de Graves (Bass Boost) permite diferentes combinaciones de altavoces de graves y de aislamientos a ser ecualizados. Utilice este control para subir el nivel de graves bajos disponibles desde su combinación de altavoz de graves/aislamientos. Aislamientos portados y de Paso de Banda se deben limitar a alrededor de +6dB a +9dB de potenciamiento. Aislamientos sellados deberían ser capaces de aceptar un potenciamiento de +12dB completos, si es necesario. El potenciamiento de +12dB completos se debe reservar para aplicaciones especiales debido a que el uso inadecuado del Potenciador de Graves puede dañar el altavoz de graves en volúmenes altos.

Filtro de Paso Bajo (LPF)

Los controles de Filtro de Paso Bajo ajustan el punto de entrecruce. El entrecruce típico es entre 60Hz y 80Hz para aislamientos portados y sellados. Las cajas de paso de banda (bandpass) típicamente utilizarán una configuración de entrecruce alta entre 125Hz y 150Hz. Debido a que los gustos musicales varían, usted debe pasar música que normalmente escucharía en su vehículo, con la configuración de arriba como punto de partida. Si es necesario, configure el entrecruce de oído.

Filtro de Alto Paso (HPF)

El filtro de alto paso limitará las frecuencias bajas que pasen a sus altavoces. Esto puede ser útil en diferentes situaciones. Por ejemplo, si usted seleccionó un filtro de alto paso y configuró el entrecruce a 40Hz, entonces usted tendría un filtro infrasónico (subsónico) a 40Hz, lo cual sería útil con ciertas combinaciones de cercamientos/altavoces de graves que fueron sintonizados entre 45 - 50Hz. Otros usos incluirían limitar las frecuencias bajas a altavoces menores (6 1/2", 6 X 9", etc.) ajustando el entrecruce a una configuración más alta (80 - 100Hz).

Entrecruce (X-OVER)

La serie de amplificadores de Dub Edition tienen filtros de paso bajo y paso alto incorporados para una biamplificación del sistema. Ajuste el entrecruce para acomodar su método de instalación elegido. Seleccione el LPF (filtro de paso bajo) cuando el amplificador maneje altavoces y graves. Elija FULL (completo) cuando el modo entrecruce no esté activo y el amplificador esté en modo de "rango total". Seleccione HPF (filtro de paso alto) cuando el amplificador esté conduciendo altavoces de rango total o separados, y usted quiera limitar los "graves" que se transfieren a esos altavoces.

Llave de Modo

DUBa2100

El DUBa2100 viene equipado con una llave de MODE MONO/STEREO. Use modo ESTÉREO cuando usted tiene una entrada de 2 canales desde la unidad fuente. Use modo MONO cuando tiene una entrada sola desde la unidad fuente. Vea "Cableado de Entrada" en página 22.

DUBa4100

El DUBa4100 viene equipado con una llave de MODE 2/3/4 y se puede configurar para tres modos de entrada diferentes: 2 canales, 3 canales o 4 canales.



Testeo

Antes de finalizar la instalación, realice las siguientes pruebas para asegurarse que el cableado esté correcto y todo esté operando adecuadamente.

Reconecte la Batería

Cuando el cableado se complete, reconecte el terminal negativo de la batería.

Verifique el Cableado de Energía

Encienda el receptor, pero no suba el volumen. La luz rojo de encendido del amplificador debería encender. Si no, verifique el REM y los cables +12V (B+). Suba el volumen del receptor lentamente. Todos los altavoces deberían operar. Si no, verifique las conexiones de cables en el amplificador y altoparlantes.

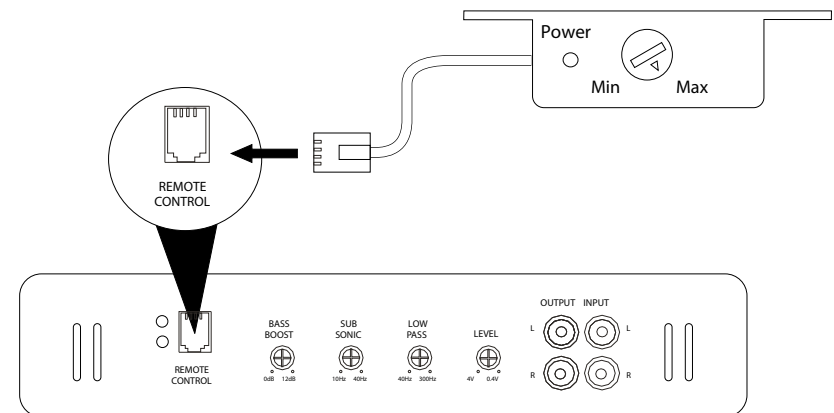
Verifique las Conexiones del Altavoz

Estas pruebas se aseguran que los altoparlantes estén conectados adecuadamente. Si los altavoces no funcionan para nada, uno (o ambos) cables de altavoz pueden estar desconectados.

Control de Nivel de Entrada Remoto

El **DUBa1450** viene equipado con un Control de Nivel de Entrada Remoto. El Control de Nivel de Entrada Remoto permite ajustar el nivel de entrada desde una ubicación alternativa. Puede ser montado bajo o dentro del tablero. Cuando el amplificador se usa para conducir altavoces de graves y el entrecruce de paso bajo está activo, el Control de Nivel de Entrada Remoto se puede usar como un "control de nivel de bajos remoto". Esto le permite controlar los niveles de graves independientemente del resto del sistema. Esto es conveniente para sintonía del sistema y/o cuando se reproducen diferentes tipos de música.

El Control de Nivel de Entrada Remoto usa un cable modular de 6 pines para conectividad. Simplemente enchufe el cable modular de 6 pines en el amplificador y luego en el Control de Nivel de Entrada Remoto para activar el circuito.



Localización de Problemas

Problema	Causa	Acción Correctiva
No hay energía	No llega energía a la terminal +12V	Verifique fusibles
	No llega energía a la terminal REM	Verifique fusible(s) de la unidad principal y el cableado
	Fusible quemado en la batería	Reemplace el fusible e identifique la causa del fallo
	Fusible quemado en el amplificador	Reemplace el fusible e identifique la causa del fallo
	Conexión a tierra defectiva	Conecte nuevamente la toma a tierra eléctrica principal al metal descubierto del chasis
Volumen demasiado sensible	Control de nivel de entrada demasiado alto	Reajuste el nivel de entrada (refiérase a la página 8)
Sonido distorsionado	Control de nivel de entrada demasiado alto	Reajuste el nivel de entrada (refiérase a la página 8)
Quema fusibles en el amplificador	Cables de energía conectados incorrectamente	Conecte nuevamente y de manera apropiada los cables de energía
	Problema interno con el amplificador	Lleve la unidad al servicio
Ruido del motor / Chirrido del alternador	Toma a tierra en puntos de diferente potencial de voltaje	Utilice cables RCA con protección de calidad
	Toma a tierra defectuoso en el amplificador	Tome a tierra nuevamente a un chasis de metal descubierto y limpio
	Toma a tierra defectuoso en la unidad principal	Tome a tierra nuevamente a un chasis de metal descubierto y limpio
	Acoplamiento inductivo	Reubique los cables lejos de los arneses de fábrica
	Nivel de entrada en el amplificador configurado demasiado alto	Ajuste nuevamente los niveles de entrada (refiérase a la página 8)

Protección termal activada	Amplificador se sobrecalienta con frecuencia mientras opera el altavoces de graves	Se debe necesitar instalar un ventilador para mantener el amplificador fresco
Protección de corto circuito activada	Altavoces quemados	Verifique todos los altavoces
	Cableado del altavoz que pone en cortocircuito a la tierra	Busque conexiones
	Cruce defectuosa	Cruce pasiva culpable
Protección de baja impedancia activada	Amplificador conectado a carga inadecuada	Verifique las conexiones del altavoz
	El amplificador no operará una carga mono de 1 ohm, mono mínimo de 2 ohm	Verifique las conexiones del altavoz
	Altavoces defectuosos	Verifique los altavoces
	Cruzamientos pasivos defectuosos	Verifique cableado defectuoso
Respuesta de bajos pobre	Altavoces fuera de fase	Verifique la polaridad del altavoz; revierta la conexión a un altavoz solamente

NOTA: Si las amarillo luces de protección se activan sin altavoces conectados al amplificador, y todas las conexiones de energía están bien, esto indicaría un problema interno con el amplificador.



Salida de Energía CEA



Salida de Potencia RMS @ 1% THD+N, 14.4VDC

DUBa2100

Salida de Energía: Canales 80 vatios RMS X 2 en 4-ohms @ < 1% THD+N

Señal a Coeficiente de Ruido: Referencia bajo 100dBA (Referencia: 1 vatio, 4-ohms)

Salida Adicional de Energía:

Canales 120 vatios RMS X 2 en 2-ohms @ < 1% THD+N

Canales de 235 vatios RMS X 1 (Mono en Puente) en 4-ohms @ < 1% THD+N

Frecuencia de Respuesta: 10Hz a 60 kHz -3dB (Referencia: 1 vatio)

Dimensiones: L11,25" x H2,0" x W8,1"

Peso: 4.6 libras

DUBa4100

Salida de Energía: Canales 70 vatios RMS X 4 en 4-ohms @ < 1% THD+N

Señal a Coeficiente de Ruido: Referencia bajo 100dBA (Referencia: 1 vatio, 4-ohms)

Salida Adicional de Energía:

Canales 90 vatios RMS X 4 en 2-ohms @ < 1% THD+N

Canales de 170 vatios RMS X 2 (Estéreo en Puente) en 4-ohms @ < 1% THD+N

Frecuencia de Respuesta: 10Hz a 60 kHz -3dB (Referencia: 1 vatio)

Dimensiones: L14,5" x H2,0" x W8,1"

Peso: 6.4 libras

DUBa1450

Salida de Energía: Canales 260 vatios RMS X 1 en 4-ohms @ < 1% THD+N

Señal a Coeficiente de Ruido: Referencia bajo 100dBA (Referencia: 1 vatio, 4-ohms)

Salida Adicional de Energía:

Canales 400 vatios RMS X 1 en 2-ohms @ < 1% THD+N

Frecuencia de Respuesta: 10Hz a 300Hz, -3dB (Referencia: 1 vatio)

Dimensiones: L17,675" x H2,0" x W8,1"

Peso: 8.0 libras





Introduction

L'ensemble d'amplificateurs DUB Edition est conçu pour satisfaire ou dépasser les standards d'essai CEA 2006: Ces nouveaux standards donnent aux fabricants qui y participent (et plusieurs ne participent pas) un étalon pour comparer des amplificateur de puissance comparable. L'indice CEA Power vous protège, vous le client. « La puissance est la puissance ; peu importe qui la fabrique » n'est pas toujours vrai. Ce qui importe, c'est si la puissance peut être produite en premier lieu. L'indice RMS est la vraie puissance que vous obtenez. Pour être franc avec nos clients et la compétition, nous mesurons nos amplificateurs selon les deux indices les plus populaires, y compris l'indice CEA RMS. Alors ; soyez confidant que votre achat DUB Edition est une bonne décision et rappelez vous que « Si c'est trop fort, vous êtes trop vieux.»

Avant de commencer

Continuez à lire, nous devons traiter des questions légales. Après, vous serez armé avec la connaissance nécessaire pour installer votre nouveau amplificateur DUB Edition sans concession, gave-haut parleur.

S'exposer à des sons ou à la musique trop forts peut nuire à votre ouïe d'une manière permanente. Malheureusement, dans beaucoup de cas, le dégât n'est visible que plusieurs années plus tard. En outre, la musique trop forte peut diminuer votre capacité d'entendre la circulation, la police, ou les pompiers et les services d'urgence. Soyez responsable et ayez du respect pour les autres en écoutant à des volumes modérés.

Service de garantie

Si jamais votre amplificateur DUB Edition a besoin d'être dépanné, vous aurez besoin du récépissé avec la date d'achat. Si vous devez rendre votre appareil pour une raison quelconque, incluez toujours le récépissé avec le produit.



Amplificateurs DUB Edition

Fonctions et spécifications

Votre nouveau amplificateur mobile, stéréo DUB Edition est l'amplificateur de choix pour la reproduction du son auto. Avec sa reproduction de basse et de puissance en réserve, distorsion harmonique basse et la reproduction en neutre, l'ensemble d'amplificateurs DUB Edition donne un nouvel élan au Hi-Fi Mobile. Comme tous les produits DUB Edition, en ce qui concerne la reproduction en précision de son, l'ensemble DUB Edition n'en sort pas au deuxième rang. DUB Edition portera votre expérience Hi Fi à des nouvelles hauteurs avec des fonctions suivantes:

- Alimentation d'énergie de transistor MOSFET
- Hauts transistors Toshiba bipolaires courants de rendement
- La conception optimisée de la classe AB réduit au minimum la déformation et réduit le courant à vide
- Conduit facilement des charges d'2-ohms
- Traversez des raccordements de RCA
- Basse variable EQ 0 - 12 dB @45Hz
- 12dB/octave filtres passe bas et passe haut
- Niveau d'entrée variable 400 MV - 5V
- Circuiterie pour protéger contre les court-circuits, DC offset et des surcharges thermiques
- DELs diagnostiques - Rouge puissance, Jaune en attente/ Faute

DUBa2100/DUBa4100

- Filtre passe bas 40 - 300 Hz
- Filtre passe haut 40 - 300 Hz
- Interrupteur de sélection passe bas/passe haut/gamme pleine
- Interrupteur Stéréo/Mono (DUBa2100)
- Interrupteur mode de chaîne 2/3/4 (DUBa4100)

DUBa1450

- Amplificateurs caisson de basse mono
- Filtre passe bas 40 - 300 Hz
- Filtre soussonique 10 - 40 Hz, 12dB/Octave
- Contrôle du niveau d'entrée à distance avec un câble d'interface de 5 mètres

Spécifications

DUBa2100/DUBa4100

- Impédance de charge 2-4 ohm
- Signal au bruit @ 1kHz : > 100 dB (indice de puissance)
- Réponse fréquence : 5-60 kHz ; -3dB
- Impédance d'entrée : 20 Hz, nominal
- THD+N @ 1 watts : 0.02%, 1kHz, 14.4 VDC

DUBa1450

- Signal au Bruit @ 120Hz : >100dB (indice de puissance)
- Séparation des chaînes : n'est pas applicable
- THD+N @ 1 watts : 0.02%, 125Hz, 14.4 VDC

Sortie de puissance

Sortie de puissance RMS @ 2%, THD+N, 1kHz, 14.4VDC

DUBa2100

- 85 x 2 watts, 4ohm
- 125 x 2 watts ; 2 ohm
- 240 x 1 watt; 4 ohm, Ponté

DUBa4100

- 75 x 4 watts, 4ohm
- 100 x 4 watts; 2ohm
- 200 x 2 watts; 4ohm, Ponté, stereo

DUBa1450

- 300 x 1 watt, 4 ohm
- 450 x 1 watt, 2 ohm

Les spécifications sont susceptibles à être changées sans avis préalable.



Installation

Avant de commencer l'installation de votre amplificateur d'ensemble DUB Edition, rappelez-vous qu'il y a deux façons de faire quelque chose : la bonne et la deuxième fois ! Utilisez les bonnes techniques d'installation, les bons outils et accessoires, pour assurer que votre amplificateur d'ensemble DUB Edition peut sortir la puissance dont il est capable. Si nécessaire ; consultez un professionnel pour installer correctement. La plupart des installations d'amplificateur mobile n'a pas le fer jauge correct pour la puissance et la terre - ne laissez pas votre amplificateur devenir une victime de cette erreur d'installation si commune.

A NOTER : Cet engin est un amplificateur audio de haute puissance, conçu pour être installé dans des véhicules qui ont un système électrique à 12V terre négative. Des tentatives de brancher ou d'opérer l'amplificateur avec un autre type de système électrique peut nuire à l'amplificateur et à votre système électrique.

Aide d'installation

Pour aide avec installation, appelez 1-800-323-4815 pendant les heures de travail ou visitez www.jensen.com n'importe quand.

Outils et fournitures requis

Pour installer l'amplificateur vous aurez besoin d'outils ; de fournitures et des adaptateurs. Il est meilleur d'avoir tout ce qu'il faut pour installer avant de commencer.

Fournitures

- Ruban isolant
- Ensemble d'outils pour installer l'amplificateur

Outils

- Perceuse sans fil avec un assortiment de bits
- Des tournevis Philips et à tête fraisée
- Coupe-fil et outil à dénuder
- Outil à sertissage
- Lumière d'essai à 12 volts ou un multimètre digital
- Brosse métallique, papier abrasif ou outil à gratter, (le branchement à terre du véhicule doit être une surface métallique propre et sans peinture).

Débranchez la pile

Débranchez le câble de la pile négative avant de commencer l'installation. Vérifiez la terre de la pile (il doit y avoir deux (2) fils de terre venant de la pile - l'un qui va au vis de fixation du démarrage ou au bloc moteur, et l'autre qui va au châssis du véhicule) et rassurez-vous que la pile est terrée au châssis avec, au moins, un n° 3 fer jauge.

Emplacement et montage

La conception compacte de l'amplificateur permet une grande flexibilité dans le montage. Des emplacements de montage très communs comprennent sous le siège passager en avant et dans la coffre.

Lorsque vous sélectionnez un emplacement, rappelez-vous que les amplificateurs produisent beaucoup de chaleur. Choisissez un emplacement sur une surface plate, loin de la chaleur et de l'humidité, un endroit qui permet à l'air de circuler autour de l'amplificateur.

Placez l'amplificateur dans l'emplacement de montage et marquez les positions de trous avec un stylo marqueur, stylo ou crayon. Percez des trous de montage dans les positions marquées et puis utilisez les écrous de montage fournis pour attacher l'amplificateur à la surface de montage d'une manière ferme.

AVERTISSEMENT : Ne couvrez pas l'amplificateur avec des tapis, ou l'enfermer derrière les habillages intérieurs et ne montez pas l'amplificateur dans une position sens dessus sens dessous. Assurez-vous que l'emplacement de montage et les trous pilotes à perce ne nuiront pas aux fils, câbles de contrôles, canalisation de carburant, réservoir de carburant, des conduites hydrauliques ou d'autres systèmes ou composants du véhicule.

Routes des câbles

Les branchements de câbles sont illustrés dans les pages suivantes. Si les branchements ne sont pas faits correctement, l'appareil ne fonctionnera pas bien et peut être endommagé d'une manière permanente. Suivez les instructions d'installation ou faites installer par un technicien expérimenté.

Câblage puissant

Systeme de charge

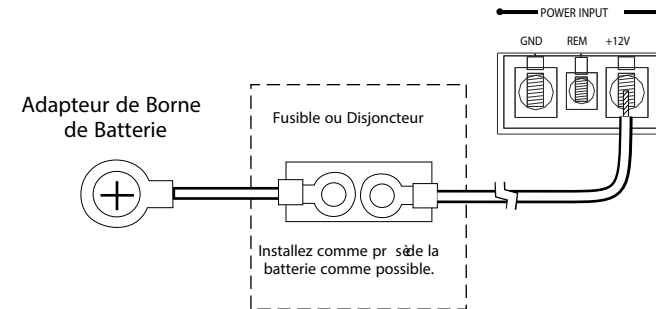
Dans certains cas, l'installation d'un seul amplificateur suffit pour surcharger votre système électrique d'usine (c'est-à-dire, alternation). En fonction de l'état de votre système électrique et la condition générale de votre véhicule, vous pouvez avoir besoin de mettre à jour votre alternateur et pile. Après le démarrage du véhicule, l'alternateur fournit la puissance à votre système électrique, mais pas à votre pile. Lorsque le moteur est en marche, l'alternateur est la source principale de puissance. La mise à jour de votre alternateur doit être votre premier souci lorsque vous voyez une chute de potentiel dans le système lors que vous opérez votre système audio. Ajouter des condensateurs et/ou des piles sans mettre à jour votre alternateur va aggraver la situation parce que ces engins mettront une charge supplémentaire sur l'alternateur. Après la mise à jour de l'alternateur, des condensateurs et piles peuvent être installés.

Utilisez les épaisseurs de fil recommandées suivantes comme un guide lorsque vous installez votre amplificateur.

NUMERO DU MODELE	TIRAGE DE COURANT MAXIMUM	EPAISSEUR DE FIL MINIMUM
2100	25A	#8
4100	40A	#8
1450	60A	#6

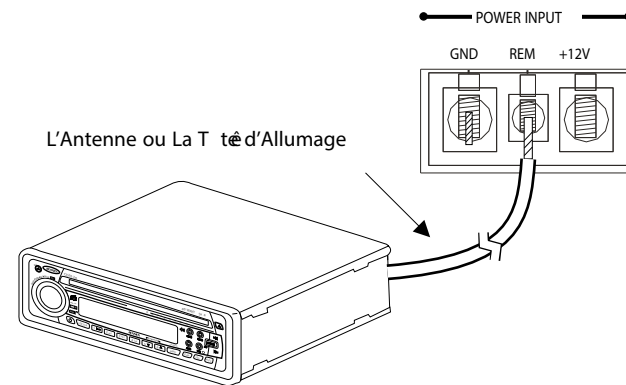
Borne de puissance (+12V/B+)

Branchez le fil de puissance principal à la pile, dans 18 pouces de la borne de pile positive (+) en utilisant un fusible de taille suffisante ou un disjoncteur capable de manipuler le courant du fil de puissance sélectionné. Il est impératif d'installer un fusible ou un disjoncteur pour empêcher des incendies électriques possibles au cas ou le fil de puissance principal fait court-circuit à terre.



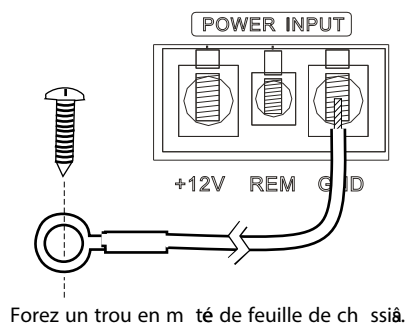
Borne à distance (REM)

Branchez l'antenne de puissance ou le fil de mise en marche de l'amplificateur du récepteur à la borne à distance de l'amplificateur.



Borne à terre (GND)

Voyez que le fil de terre soit aussi court que possible, et laissez assez de longueur pour terminer l'installation et permettre tout service dont on peut avoir besoin plus tard. Pour assurer une bonne terre, grattez toute peinture ou revêtement pour exposer la surface métallique d'origine. Utilisez une cosse à anneau de bonne épaisseur et une rondelle en étoile (entre le châssis et la cosse) lorsque vous faites votre branchement à terre. Bien que vous ayez gratté la surface pour faire exposer le métal, la rondelle en étoile vous aidera à mordre le châssis pour une bonne terre sûre.

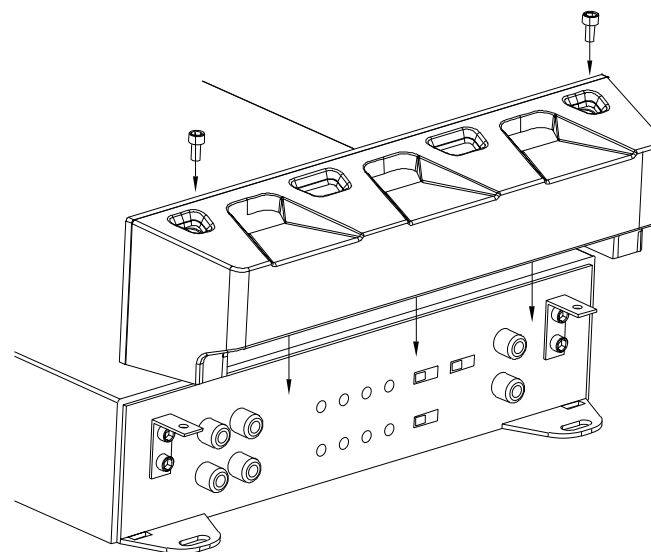


Exigences de fusible de remplacement (Fusible)

Modèle	Quantité	Amps	Type
2100	1	25	ATO
4100	2	20	ATO
1450	2	35	ATO

Couverture de Installation

Après l'amplificateur est monté sur le véhicule, d'assembler les couvertures d'en haut (voir le diagramme). Tout en maintenant le bouchon en place, insérez et serrez les deux vis. Ne serrez pas trop. Les supports de couvertures finaux sont préinstallés sur l'amplificateur et peuvent être supprimés si vous ne voulez pas utiliser les couvertures. Les couvertures peuvent être peintes de jeu personnalisé à votre véhicule.



Amplificateurs DUB Edition

Câblage des haut parleurs

Les diagrammes pour le câblage des haut parleurs illustrent les options pour brancher un ou deux haut parleurs. Maintenez la bonne polarité des haut parleurs.

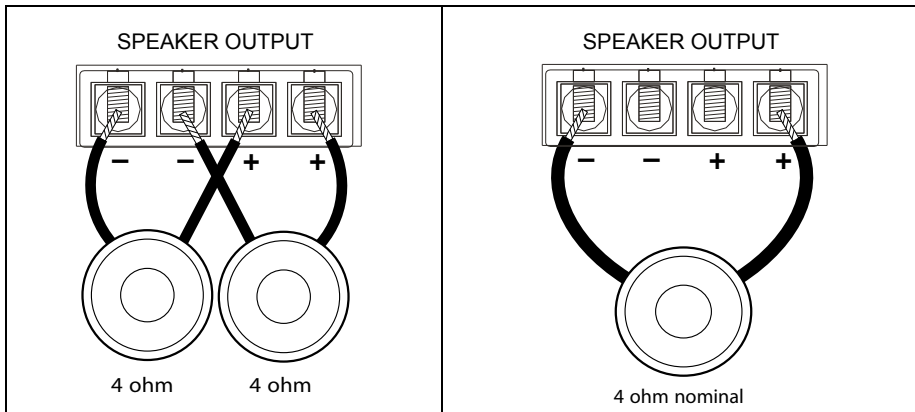
A NOTER: Des amplificateurs DUB Edition peuvent alimenter des haut parleurs d'ye gamme d'impédance nominale de 2 à 4 ohm. Pour maximiser la puissance, configurez vos haut parleurs pour une charge nominale de 2 ohm.

A NOTER : Ne négligez pas l'aspect qui concerne l'utilisation du fil de haut parleurs de la bonne épaisseur. La série d'amplificateurs DUB Edition exige un fil d'épaisseur 12.

DUBa1450

Deux caissons de basse

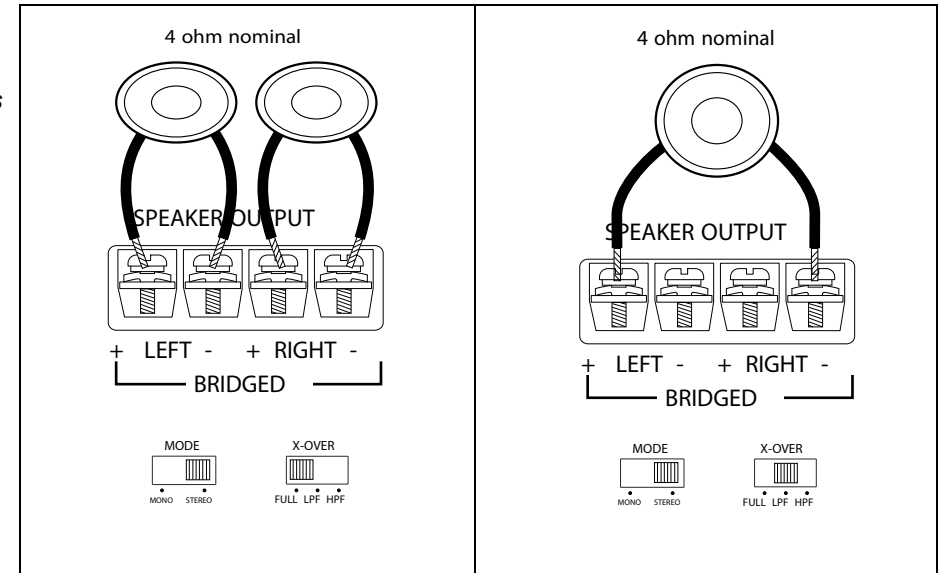
Un caisson de basse



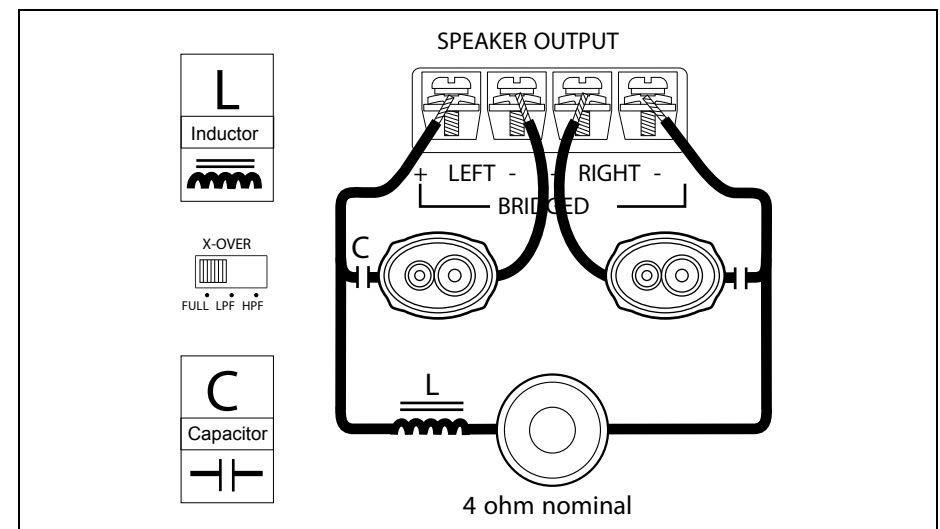
DUBa2100

Deux haut parleurs

Un caisson de basse



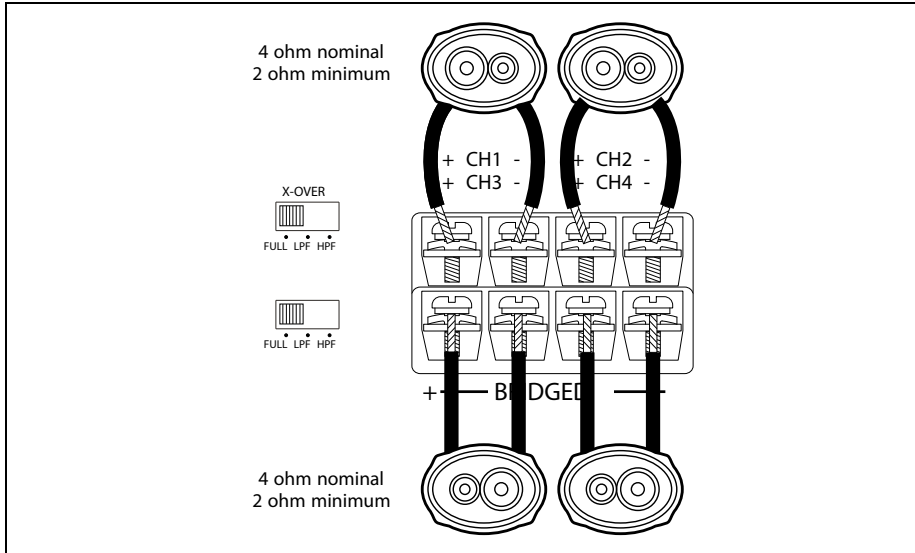
Tri-mode



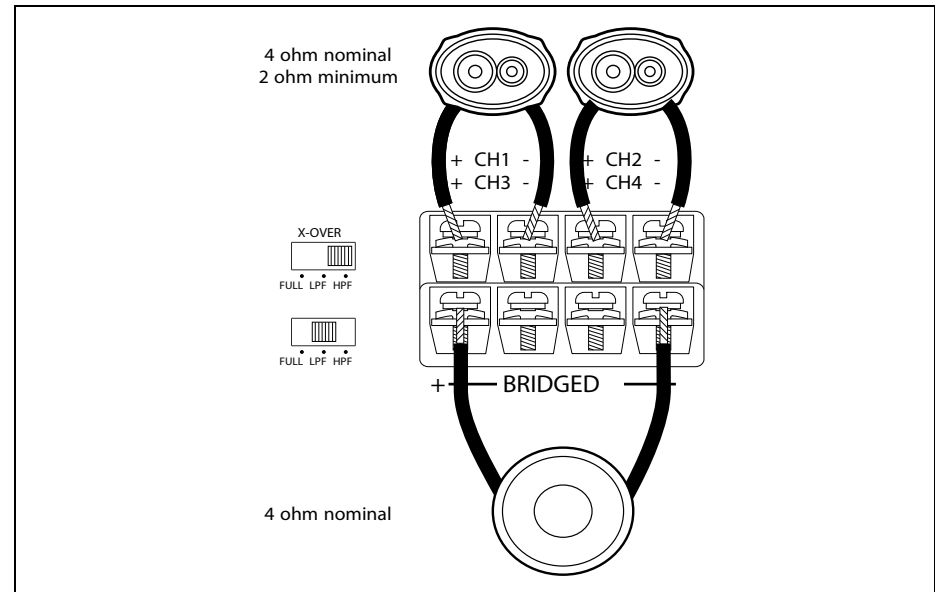


DUBa4100

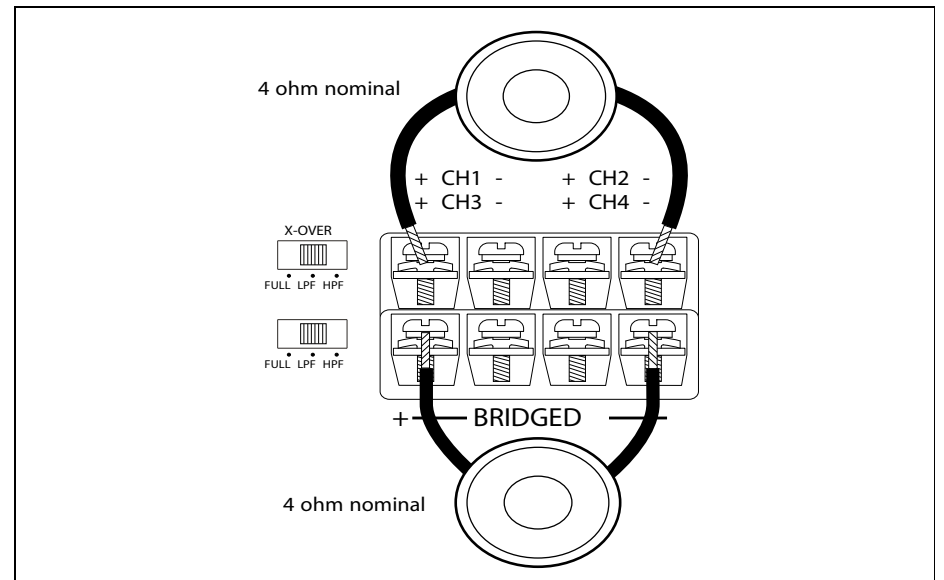
Quatre haut parleurs



Deux haut parleurs et un caisson de basse ponté



Deux caissons de basse

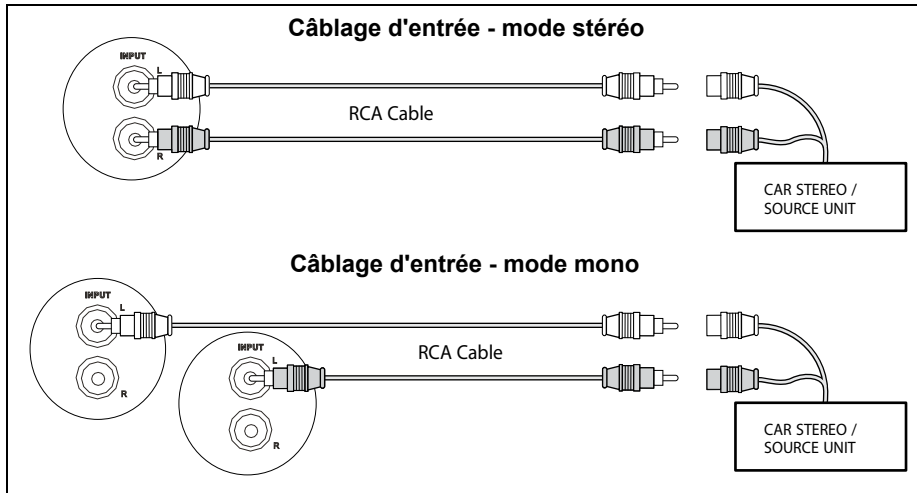


Amplificateurs DUB Edition

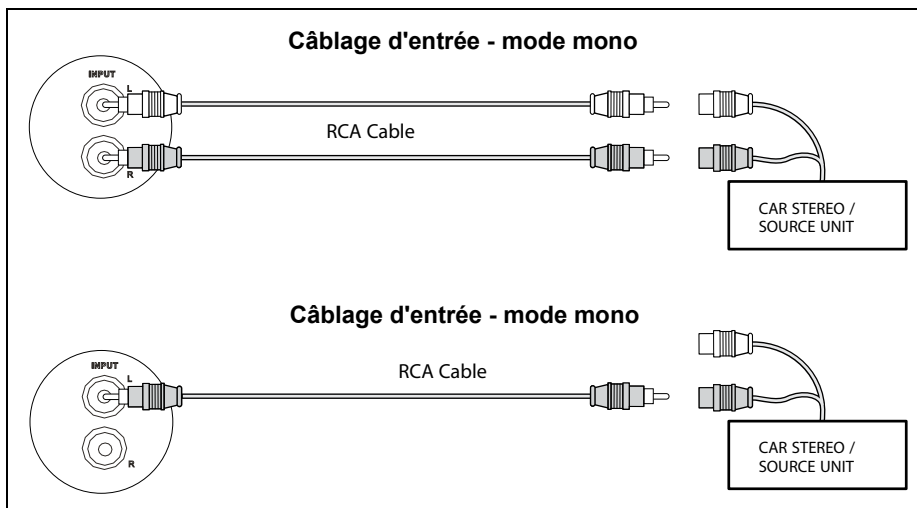
Câblage d'entrée

La plupart des installations dans le coffre/bicorps exigeront un câble RCA de 15 à 20 pieds, alors que le montage pour des camionnettes et sous le siège exigeront un câble RCA de 6 à 12 pieds. Branchez un câble RCA depuis votre récepteur à l'entrée RCA sur votre amplificateur.

DUBa2100

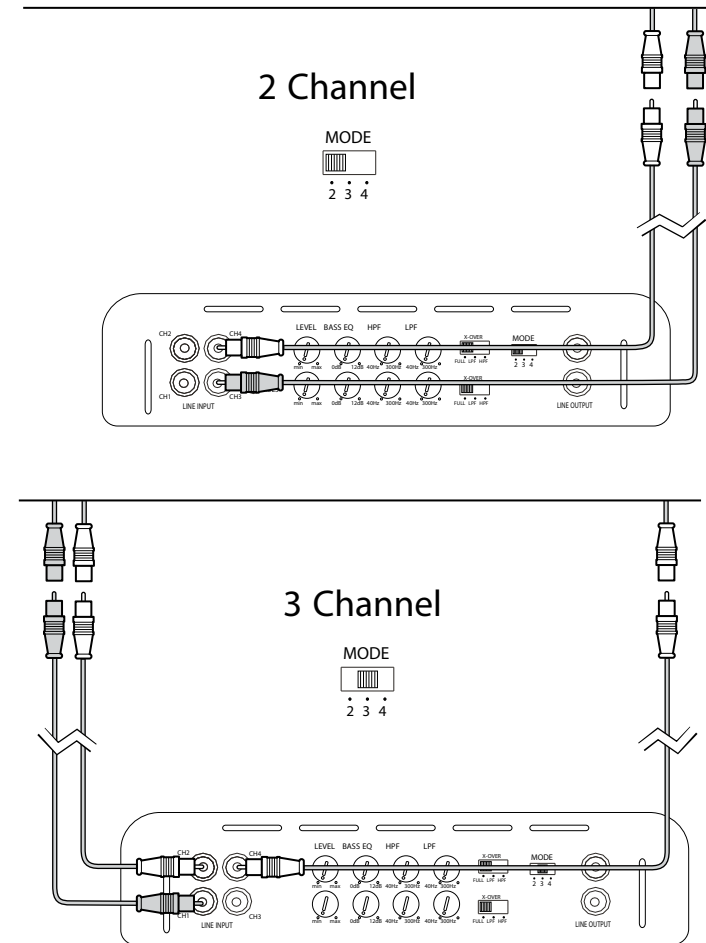


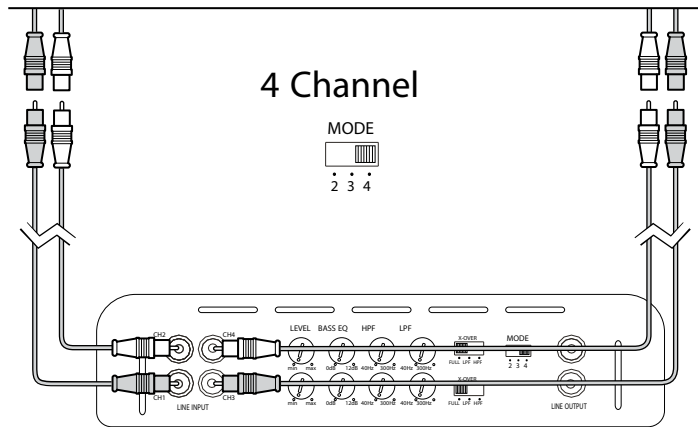
DUBa1450



DUBa4100

Les DUBa4100 peuvent être configurés pour trois modes d'entrée différentes : 2 chaînes (channel), 3 chaînes ou 4 chaînes.





A NOTER : L'utilisation de câble RCA de bonne qualité est aussi importante que les fils de puissance et d'haut parleurs. Choisissez un câble de haute qualité et de basse capacité pour obtenir les meilleurs résultats.

Branchements des amplificateurs supplémentaires

Des connecteurs RCA pass thru sont fournis pour brancher des amplificateurs supplémentaires sans avoir besoin d'acheter des adaptateurs « Y ».



Indicateurs et Contrôles

Indicateur de Puissance (POWER)

L'indicateur de puissance fournit une indication visuelle que l'amplificateur est en marche.

Contrôle du niveau d'entrée (LEVEL)

Le contrôle de NIVEAU D'ENTREE accorde la sortie de votre radio avec l'entrée de votre amplificateur. Après que l'installation soit terminée, assurez-vous que le contrôle du niveau d'entrée soit mis en arrêt (contre le sens des aiguilles d'une montre à gauche). Jouez une cassette ou un CD pour vérifier que les réglages de basse et d'aigu ou le Bass EQ sont plats et puis faites hausser le volume jusqu'à ce que vous entendiez la distorsion. Faites baisser le volume un petit peu. Sur l'amplificateur, faites hausser le contrôle du niveau d'entrée (dans le sens des aiguilles d'une montre à droite) jusqu'à ce que vous entendiez la distorsion, et puis faites baisser un peu. Maintenant les niveaux de votre radio et amplificateur sont accordés.

Bass EQ

Le Bass EQ est ajustable de manière continue de 0 à +12dB@45Hz. Ajuster le niveau de Bass Boost permet aux différentes combinaisons caissons de basse/enclos d'être égalisées. Utilisez ce contrôle pour augmenter le niveau de basse bas disponible de votre combinaison caisson de basse/enclos. Des enclos pontés et bande passante doivent être limités entre +6dB et +9dB. Des enclos scellés doivent être capables d'accepter +12dB si nécessaire. Le +12dB doit être réservé pour des applications spéciales puisque l'utilisation incorrecte de Bass Boost peut nuire à vos caissons de basse aux hauts volumes.

Filtre passe bas (LPF)

Les contrôles du filtre passe bas ajustent le point de recouvrement. Un recouvrement typique est entre 60 Hz et 80 Hz pour des enclos scellés et pontés. Les boîtes bande passante utiliseront typiquement un réglage de recouvrement plus haut entre 125Hz et 150Hz. Grâce à la variation des goûts musicaux, vous devez jouer la musique que vous écoutez normalement dans votre véhicule avec ces réglages pour commencer. Si nécessaire régler le recouvrement par l'ouïe.

Filtre passe haut (HPF)

Le filtre passe haut va empêcher les fréquences basses d'être transmises à vos haut parleurs. Ceci peut être utiles dans un certain nombre de situations.

Par exemple, si vous avez sélectionné le filtre passe haut et réglé le recouvrement à 40 Hz, alors vous aurez un filtre intra-sonique (sous-sonique) à 40 Hz ce qui sera utiles pour certaines combinaisons caisson de basse/enclos qui étaient syntonisés entre 45 Hz et 50 Hz. D'autres utilisations peuvent comprendre la limitation des basses fréquences aux haut parleurs plus petits (6 ½, 6"x 9") en ajustant le recouvrement à un réglage plus haut (80 Hz à 100Hz).

Recouvrement (X-OVER)

La série d'amplificateurs DUB Edition ont des filtres de recouvrement passe bas et passe haut encastrés pour bi-amplifier le système. Ajuster le recouvrement pour accommoder votre méthode d'installation choisie. Sélectionnez LPF (filtre passe bas) lorsque l'amplificateur conduit les haut parleurs de graves et les caissons de basse. Choisissez FULL lorsque la mode de recouvrement n'est pas active, et l'amplificateur est en mode « gamme pleine ». Sélectionnez HPF (filtre passe haut) lorsque les amplificateurs conduiront des haut parleurs gamme pleine ou séparés, et vous voulez limiter la basse qui est transmise à ces haut parleurs.

Interrupteur de Mode

DUBa2100

Le 2100 sont équipés d'un interrupteur de mode MONO/STEREO. Utilisez la mode Stéréo lorsque vous avez une entrée à 2 chaînes depuis votre appareil de source. Utilisez Mono lorsque vous avez une entrée simple depuis l'appareil de source. Voir "Câblage d'entrée" à la page 36.

DUBa4100

Le 4100 sont équipés d'un interrupteur de mode 2/3/4 et peuvent être configurés pour trois modes d'entrée : 2 chaînes, 3 chaînes, ou 4 chapines.

Essais

Avant de terminer l'installation exécuter les essais suivants pour assurer que le câblage est correct et que tout fonctionne comme il faut.

Rebranchez la pile

Lorsque le câblage est terminé, rebranchez la borne négative de la pile.

Essayez le câblage de puissance

Mettez le récepteur en marche mais sans hausser le volume. La rouge lumière puissance de l'amplificateur doit être en marche. Sinon, vérifiez les câbles REM et +12V (B+). Haussez le volume du récepteur un tout petit peu. Tous les haut parleurs doivent opérer. Sinon, vérifiez les branchements de câblage à l'amplificateur et les haut parleurs.

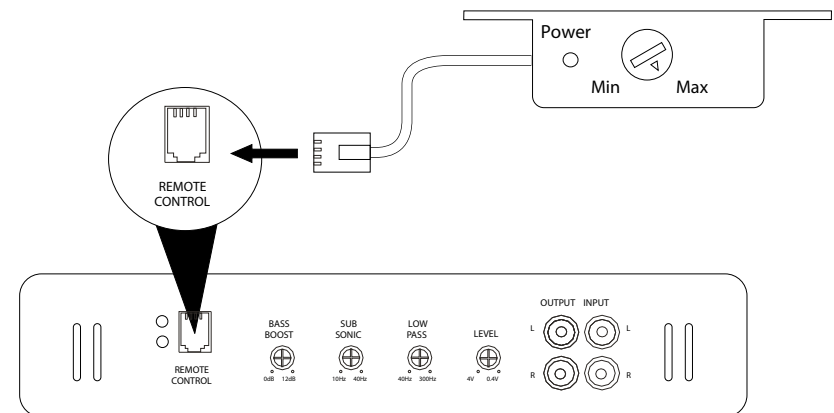
Essayez les branchements de haut parleurs

Ces essais vérifient que les branchements pour haut parleurs ont été faits correctement. Si les haut parleurs ne jouent pas, les fils de l'un (ou des deux) haut parleurs peuvent être débranchés.

Contrôle du niveau d'entrée à distance

Le **DUBa1450** viennent équipés d'un contrôle de niveau d'entrée à distance. Le contrôle du niveau d'entrée à distance permet le niveau d'être ajusté d'un emplacement alternatif. Il peut être installé sous le tableau de bord ou dans le tableau de bord. Lorsque l'amplificateur est utilisé pour conduire les caissons de basse et le recouvrement passe bas est activé, le contrôle du niveau d'entrée peut être utilisé comme un « contrôle du niveau de basse à distance ». Ceci vous permet de contrôler le niveau de basse d'une manière indépendante du reste du système. Ceci convient à la syntonisation du système et lorsque vous jouez des musiques de types différents.

Le Contrôle du Niveau d'Entrée à Distance se sert d'un câble modulaire à 6 aiguilles pour le branchement. Branchez le câble modulaire à 6 aiguilles à l'amplificateur et puis dans le Contrôle du Niveau d'Entrée à Distance pour activer le circuit.



Dépannage

Problèmes	Cause	Rectifications
Pas d'alimentation	Pas d'alimentation à la borne +12V	Vérifiez les fusibles
	Pas d'alimentation à la borne REM	Vérifiez les fusibles d'installations de tête et le câblage
	Fusible sauté à la batterie	Remplacez le fusible et identifiez la cause de l'échec
	Fusible sauté à l'amplificateur	Remplacez le fusible et identifiez la cause de l'échec
	Terre défectueuse	Reterrez la terre de puissance principale au châssis en métal nu
Volume trop sensible	Contrôle niveau d'entrée trop haut	Réajuster le niveau d'entrée (référez vous à la page 8)
Distorsion du son	Contrôle niveau d'entrée trop haut	Réajuster le niveau d'entrée (référez vous à la page 8)
Fusible sauté à l'amplificateur	Branchement incorrect de fils de puissance	Rebranchez correctement les câbles d'électricité
	Problèmes internes avec amplificateur	Envoyez l'unité pour service amplificateur
Bruit de moteur/ alternateur	Boucles de terre	Utilisez des câbles RCA protégés de bonne qualité
	Terre défectueuse à l'amplificateur	Reterrez au châssis en métal nu et propre
	Terre défectueuse à installations de tête	Reterrez au châssis en métal nu et propre
	Couplage inductif	Redirigez les fils loin des harnais d'usine
	Niveau d'entrée sur l'amplificateur réglé trop haut	Réajustez le niveau d'entrée (référez vous à la page 8)
Protection thermique activée	Amplificateur se réchauffe fréquemment en conduisant les caissons de basse	Il vous faut un ventilateur pour refroidir l'amplificateur

Protection contre court circuit activée	Haut parleurs sautés	Vérifiez tous les haut parleurs
	Câblage d'orateur court-circuitant à la terre	Vérifiez le câblage
	Croisement défectueux	Croisement passif défectueux
Protection contre impédance basse activée	Amplificateur branché à une charge incorrect	Vérifiez les raccordements de haut-parleur
	Amplificateur ne conduit pas une charge de 1 ohms mono, 2 ohm minimum mono	Vérifiez les raccordements de haut-parleur
	Haut parleurs défectueux	Vérifiez les haut-parleurs
	Croisement passif défectueux	Vérifiez le câblage
Réponse basse faible	Discordance de phases des haut parleurs	Vérifiez la polarité de haut parleurs, renversez la connexion à un haut parleur seulement

A NOTER : Si la jaune lumière de protection est activée sans des haut-parleurs reliés à l'amplificateur, et tous les raccordements de puissance sont corrects, ceci indique un problème interne avec l'amplificateur.



Sortie de puissance CEA



Sortie de puissance RMS @ 1% THD+N, 14.4VDC

DUBa2100

Sortie de puissance : 80 watts RMS x 2 chaînes multipliés par 4 ohm @ 1 % THD+N

Rapport signal au bruit : 100 dBA sous référence (Référence : 1 watt, 4 ohm)

Sortie de puissance supplémentaire :

120 watts RMS x 2 chaînes multipliés par 2 ohm @ < 1% THD+N

235 watts x 1 chaîne (Ponté Mono) multiplié par 4 ohm @ < 1% THD+N

Réponse fréquence : 10Hz à 60 kHz, -3dB (Référence : 1 watt)

Dimensions : L 28,65 cm x H 5,08 cm x P 20,6 cm

Poids : 2,10 kg

DUBa4100

Sortie de puissance : 70 watts x 4 chaînes multipliés par 4ohm @ < 1% THD+N

Rapport signal au bruit : 100 dBA sous référence (Référence : 1 watt)

Sortie de puissance supplémentaire :

90 watts x 4 chaînes multipliés par 2 ohm @ < 1% THD+N

170 watts x 2 chaînes (Stéréo ponté) multipliés par 4 ohm @ < 1% THD+N

Réponse fréquence : 10 Hz à 60 kHz, -3dB (Référence : 1watt)

Dimensions : L 36,88 cm x H 5,08 cm x P 20,6 cm

Poids : 2,91 kg

DUBa1450

Sortie de puissance : 260 watts x 1 chaînes multiplié par 4ohm @ < 1% THD+N

Rapport signal au bruit : 100 dBA sous référence (Référence : 1 watt, 4ohm)

Sortie de puissance supplémentaire :

400 watts RMS x 1 chaînes multiplié par 2 ohm @ < 1% THD+N

Réponse fréquence : 10Hz à 300 Hz, -3dB (Référence : 1watt)

Dimensions : L 44,88 cm x H 5,08 cm x P 20,6 cm

Poids : 3,64 kg



Voxx Electronics Corporation
Hauppauge, NY 11788

1-800-323-4815
www.jensen.com

© 2014 Voxx Electronics Corporation
128-9356